

HOTĂRÂRE NR.102

privind actualizarea Regulamentului privind transportul în regim de taxi pe teritoriul administrativ al comunei Limanu

Consiliul local Limanu, întrunit în ședința ordinară, din data de 28.07.2020, în baza dispoziției primarului comunei Limanu nr. 137/22.07.2020

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre privind actualizarea Regulamentului privind transportul în regim de taxi pe teritoriul administrativ al comunei Limanu, înregistrat cu nr. 10145/24.07.2020;
- Referatul de aprobare al inițiatorului, respectiv primarul comunei Limanu, înregistrat cu nr. 10146/24.07.2020;
- Raportul compartimentului de specialitate, respectiv compartiment protecție civilă, mediu și transport, înregistrat cu nr. 10205/28.07.2020;
- HCL nr.62/15.05.2018 privind aprobarea actualizării Regulamentului privind transportul în regim de taxi pe teritoriul administrativ al comunei Limanu cu privire la aprobarea modificării zonelor de stații precum și numărul de locuri prevăzute pentru acestea;
- Prevederile Legii 38/2003, actualizată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Ordinului 356/29.11.2007 pentru aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;
- Avizul comisiei de specialitate;

În temeiul art. 129 alin. 2 lit. c), alin. 7 lit. m) din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ;

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se actualizează regulamentul privind transportul în regim de taxi pe teritoriul administrativ al comunei Limanu, astfel cum este prevăzut în anexa nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art.2. Începând cu data prezentei hotărâri, orice prevedere cu un conținut asemănător, își încetează aplicabilitatea.

Art.3. Secretarul comunei Limanu va comunica prezenta hotărâre Instituției Prefectului – Județul Constanța pentru controlul legalității, compartimentelor de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului, pentru luare la cunoștință și ducere la îndeplinire și se va afișa în locuri publice pentru a fi cunoscută de cetățeni.

Art.4. Prezenta hotărâre poate fi atacată la instanța de contencios administrativ, în conformitate cu prevederile Legii nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 11 voturi pentru, 0 vot împotriva, din 11 consilieri prezenți.

Nr.102/28.07.2020

Comuna Limanu

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
FECOROF MIHAI**



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
CRĂCIUN PETRACHE LORENA ANTONIA**



REGULAMENT

DE ORGANIZARE SI EXECUTARE A TRANSPORTULUI DE PERSOANE, MARFURI SAU BUNURI IN REGIM DE TAXI PE TERITORIUL ADMINISTRATIV AL COMUNEI LIMANU

CAPITOLUL I: Dispozitii generale

Art.1

Prevederile prezentului Regulament reglementeaza transporturile publice de persoane sau bunuri in regim de taxi pe teritoriul administrativ al Comunei Limanu.

Art.2

Reglementarea transportului de persoane sau bunuri in regim de taxi asigura realizarea unei protectii reale a intereselor clientilor, taximetristilor si transportatorilor autorizati.

Art.3

Transportul public de persoane sau bunuri in regim de taxi se desfasoara cu respectarea stricta a Legii 38/2003 modificata si completata, privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, a Ordinului 356/29.11.2007 pentru aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, a Hotararilor Consiliului Local al Comunei Limanu precum si a actelor normative aplicabile.

Art.4

- (1) Serviciile publice de transport in regim de taxi pot fi efectuate de catre transportatorii autorizati, in baza contractelor de atribuire in gestiune delegata acestor servicii, cu autovehicule detinute cu titlu de proprietate sau in temeiul unui contract de leasing.
- (2) Transportatorul autorizat, persoana fizica sau intreprindere individuala poate executa transport in regim de taxi cu un singur autovehicul detinut in conditiile alin.(1), de catre acesta sau de catre sotul/sotia acestuia, dupa caz.
- (3) Transportatorul autorizat, asociatie (intreprindere) familiala poate executa transport in regim de taxi, utilizand un numar de autovehicule, detinute in conditiile alin (1) de catre membrii asociatiei, cel mult egal cu numarul membrilor care practica taximetria, detinatori ai unui atestat de pregatire profesionala.

Art.5

In sensul prezentului Regulament, urmatoorii termeni se definesc astfel:

- a) aparat de taxat – aparat cu functii metrologice si fiscale, compus dintr-un taximetru si un aparat de marcat electronic fiscal, care, montat la loc vizibil pentru client, calculeaza si afiseaza pretul de plata, emite un bon client la sfarsitul cursei si memoreaza datele privind activitatea taxiului, in scopul supravegherii sale fiscale. Aparatul de taxa trebuie sa emita si alte documente, conform reglementarilor in vigoare si prevederilor prezentei legi.
- b) bon-client – bonul fiscal privind pretul transportului de persoane, marfuri sau bunuri in regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizarii cursei care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport si care constituie singurul document justificativ pe baza caruia taximetristul incaseaza si clientul executa plata prestatiei respective.

- c) dispecerat taxi (denumit in continuare dispecerat) – activitate conexa transportului in regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace si transmite comenzile clientului prin statia radio de emisie-receptie catre taximetrist.
- d) lampa taxi – caseta luminata, montata pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinala, care pe laturile fata si spate, alaturi de inscrierea centrala TAXI, contine lampi care indica pozitia "Liber" sau "Ocupat" a taxiului si care trebuie sa fie vizibile de la o distanta de minimum 100 de metri.
- e) loc asteptare a clientilor – spatiu special amenajat si semnalizat corespunzator de catre autoritatea administratiei publice locale, cu avizul politiei rutiere, avand numarul de locuri prestabilit, pentru stationarea taxiurilor in asteptare in pozitia „Liber,,.
- f) taxi – autovehicul din categoria autoturisme cu pana la maxim 5 locuri, inclusiv locul conducatorului auto, sau autovehicul de transport de marfuri cu o masa maxima autorizata care nu depaseste 3,5 tone, care pe baza autorizatiei taxi poate executa transport de persoane, marfuri sau bunuri in regim de taxi.
- g) taximetrist – conducatorul auto atestat profesional sa efectueze transport in regim de taxi.
- h) transportator – persoana fizica sau intreprindere individuala, asociatie (intreprindere) familiala sau persoana juridica inregistrata la registrul comertului pentru a desfasura activitati de transport cu vehicule rutiere.
- i) transportator autorizat – transportator care detine autorizatie de transport privind transportul in regim de taxi sau transportul in regim de inchiriere, eliberata de localitatea de autorizare in conditiile legii;
- j) tarif de pornire – tarif exprimat in lei, inregistrat automat de aparatul de taxat la inceputul cursei, care apare pe afisajul client o data cu activarea dispozitivului de control din pozitia de operare Liber in pozitia de operare Ocupat si care este egal cu tariful de distanta.
- k) tarif de stationare – tarif orar exprimat in lei/ora, aplicat de taximetru pentru perioada cat taxiul a stationat la dispozitia clientului, la cererea acestuia, precum si pentru perioadele in care taxiul, aflat in cursa, s-a deplasat sub limita vitezei de comutare.
- l) transport in regim de inchiriere – serviciu de transport public de persoane realizat de transportatori autorizati cu autoturisme cu conducatori auto, puse la dispozitia clientilor pe baza de contract de inchiriere tarifat pe ora sau zi, cu plata anticipata a contractului.
- m) serviciu de inchiriere – serviciu de transport public realizat de operatori economici autorizati care pun la dispozitia unor clienti autoturisme fara conducator auto, pe baza de contract, cu plata anticipata a contractului de inchiriere.

CAPITOLUL II : Autorizarea si efectuarea transportului in regim de taxi

Art.6

Transporturile de persoane sau bunuri in regim de taxi se executa ca servicii de interes public pentru populatie, de regula, pe teritoriul administrativ al Comunei Limanu, numai pe baza autorizatiei pentru transport in regim de taxi si a autorizatiei taxi, valabile, emise de Primaria Comunei Limanu.

Art.7

- (1) Autorizatia de transport in regim de taxi se elibereaza de autoritatea de autorizare din cadrul primariei localitatii de pe raza administrativ-teritoriala in care transportatorul isi are sediul sau domiciliul, dupa caz, pe durata nedeterminata (cu conditia vizarii acesteia la fiecare 5 ani), pe baza unei documentatii care trebuie sa contina urmatoarele:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizatie de transport, stabilit de lege;
- b) copie de pe certificatul de inregistrare la registrul comertului ca transportator, dupa caz;
- c) dovada indeplinirii conditiei de capacitate profesionala, respectiv:
 - copie de pe certificatul de competenta profesionala pentru managerul de transport pentru persoana juridica sau intreprindere familiala;
 - copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoana fizica autorizata;

d) dovada indeplinirii conditiei de onorabilitate, respectiv:

1. certificatele de cazier judiciar ale conducatorilor auto si dupa caz ale managerului de transport in regim de taxi din care sa rezulte ca acestia nu au fost condamnati pentru infractiunile prevazute de Lege;
2. Avizele medicale si psihologice ale conducatorilor auto si, dupa caz ale managerului de transport in regim de taxi obtinute conform normelor aprobate prin ordin al ministrului transportului;
3. Cazierul fiscal al transportatorului, daca acesta este operator economic;
4. Declaratie pe propria raspundere privind perioadele in care transportatorul a mai executat servicii de transport in regim de taxi sau de transport in regim de inchiriere, dupa caz, cu mentionarea intervalelor cand a avut interdictii si motivul acestora.

e) Dovada indeplinirii capacitatii financiare, respectiv:

1. Declaratie pe propria raspundere a transportatorului ca poate asigura spatiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfasura transportul in regim de taxi, spatii detinute in proprietate sau prin contract de inchiriere;
 2. Declaratia pe propria raspundere a transportatorului ca acesta detine sau are capacitatea financiara de a detine un numar de autovehicule, pe tipuri, in proprietate sau in temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza in realizarea serviciului de transport, precizand care sunt criteriile de departajare stabilite la art.14 alin.(6) din Legea 38/2003 actualizata, pe care le poate indeplini, pe fiecare autovehicul si pe numere de circulatie, daca este posibil.
- (2) In cazul transportului in regim de taxi, autorizatia de transport se elibereaza pentru transport de persoane in regim de taxi sau pentru transport de marfuri ori de bunuri in regim de taxi, dupa caz.
- (3) Orice modificare a uneia sau mai multor conditii de acordare a autorizatiei de transport se va comunica prin declaratie pe propria raspundere a transportatorului autorizat, inaintata autoritatii de autorizare, in maximum 30 de zile de la data modificarilor respective.

Art.8

- 1) Autorizatia pentru transport de persoane sau bunuri in regim de taxi eliberata este unica. Pe baza acesteia, transportatorul poate participa la procedura de atribuire in gestiune de catre Primaria Comunei Limanu a serviciilor de transport in regim de taxi in limita locurilor disponibile astfel:
- Pentru transportul de persoane in regim de taxi numar maxim de autorizatii taxi = 24.
 - Pentru transportul de bunuri sau marfuri in regim de taxi numarul maxim nu este limitat.

Art.9

- (1) In cazul transportatorului de persoane in regim de taxi, copia conforma, numita autorizatie taxi, se va atribui pentru prima data pentru o perioada de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depasesc vechimea de 5 ani de la data fabricatiei
- (2) Aceasta se va monitoriza anual, in perioada 05 ianuarie – 31 martie odata cu verificarea conditiilor care stau la baza emiterii si dupa plata taxelor anuale aferente, exceptie facand transportatorii autorizati care au intrerupta sau suspendata activitatea.
- (3) Autorizatia taxi sau orice copie conforma contine denumirea localitatii de autorizare, denumirea transportatorului autorizat astfel cum este inregistrat la regisitrul comertului, termenul la care expira viza de valabilitate a autorizatiei de transport, termenul la care expira valabilitatea autorizatiei taxi sau a copiei conforme, numarul de circulatie al autovehiulului pentru care este eliberata si numarul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire a copiilor conforme, pe tipuri de transport, denumirea serviciului pentru care a fost atribuita.

Autorizatia taxi sau orice copie conforma se elibereaza dupa depunerea urmatoarelor documente:

- Autorizatie de transport
- Certificatul de inmatriculare al autovehiculului
- Cartea de identitate a autovehiculului
- Certificatul de agreare emis de R.A.R.

- Declaratia pe propria raspundere privind criteriile de departajare pe care autovehiculul respectiv le indeplineste
- Declaratia pe propria raspundere privind modul in care este asigurata dispecerizarea si la cxe dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, in cazul transportului de persoane in regim de taxi sau contractului cu un dispecerat autorizat.

O autorizatie taxi sau copie conforma detinuta pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere o singura data pentru 5 ani, cu mentinerea obligatorie a aceluiasi numar de ordine, numai daca la data cererii sunt indeplinite, dupa caz, cumulativ urmatoarele conditii:

- a) Autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizatiei taxi sau a copiei conforme nu depaseste vechimea de 10 ani de la data fabricatiei;
- b) Sunt respectate prevederile legale daca se inlocuieste autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizatiei taxi;
- c) Transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizatia de transport sau nu i s-a suspendat autorizatia taxi sau copia conforma respectiva in ultimii 5 ani;
- d) Contractul de atribuire in gestiune a serviciului de transport in regim de taxi este in termen de valabilitate si transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;
- e) Transportatorul autorizat a inregistrat integral in evidentele contabile venitul brut realizat, dupa caz, din transportul in regim de taxi, in conformitate cu datele furnizate din memoria fiscala a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicita prelungirea autorizatiilor taxi.

Art.10

- (1) Dosarele intocmite in conditiile art.7 din prezentul regulament vor fi depuse la Primaria Comunei Limanu in perioadele stabilite de autoritatea locala de transport si mediatizate potrivit legislatiei in vigoare. Dupa depunerea dosarelor, autoritatea locala de transport va analiza dosarele iar daca solicitarile vor fi mai mari decat numarul aprobat prin hotarare a Consiliului Local se va proceda la departajarea solicitantilor pe baza urmatoarelor criterii:

- a) Vechimea autovehiculului de la data fabricatiei

0 ani = 10 puncte, 1 an = 8 puncte, 2 ani = 6 puncte , 3 ani = 4 puncte, 4 ani = 2 puncte, 5 ani = 0 puncte.

Se scade din anul in care este demarata procedura anul de fabricatie al autovehiculului. Nu se admit autovehicule si nu pot participa la procedura transportatorii autorizati, in cazul in care diferenta este mai mai de 5.

- b) Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro

Cate doua puncte pentru fiecare nivel euro pentru M.A.S. si M.A.C. (exemplu Euro 3 = 6 puncte) respectiv: autovehicul electric = 30 puncte, autovehicul hibrid = 20 puncte

- c) Volumul portbagajului util si echiparea cu instalatie pentru aer conditionat

Volum portbagaj 1 dm³ = 0,01 puncte Aer conditionat = 3 puncte,

- d) Vechimea in ani de cand transportatorul desfasoara autorizat activitatea

Cate un punct pentru fiecare an vechime – se acorda maxim 20 puncte din care se scade cate un punct pentru fiecare an de intrerupere

- e) Gradul de protectie a pasagerilor

Cate un punct pentru fiecare airbag pentru pasageri – se acorda maxim 5 puncte.

- f) Efortul investitional al transportatorului autorizat

Autovehicul in proprietate 2 puncte , autovehicul detinut cu contract de leasing 0 puncte

- g) Posibilitatea asigurarii reale a autovehiculului in activitate de minimum 8 ore pe zi lucru.

Se acorda 3 puncte, exceptie facand transportatorii persoane fizice autorizate sau intreprinderi individuale care au si statutul de angajati cu norma intreaga in alte domenii de activitate sau transportatorii intreprinderi familiale la care punctele se acorda proportional cu numarul membrilor angajati.

h) Dotari suplimentare ale autovehiculului

Dispozitiv de plata prin intermediul cardului bancar 3 puncte, perete despartitor intre conducatorul auto si clienti 1 punct.

Pentru transportul de marfuri sau bunuri in regim de taxi se vor utiliza numai criteriile de la literele a),b),d),f),g) .

Departajarea in caz de egalitate se va face in ordine descrescatoare in functie de capacitatea cilindrica a motoarelor.

(2) Lista solicitantilor autorizati va fi atasata in perioadele stabilite de autoritatea locala de transport.

(3) Autoritatea locala de transport va face cunoscut prin mijloace mass-media locala cu 60 zile calendaristice inainte de data la care se va desfasura procedura de distribuire a autorizatiilor taxi.

Art.11

(1) Autorizatia de transport, eliberata transportatorului de catre autoritatea de autorizare, este unica, netransmisibila si confera transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire in gestiune de catre autoritatea respectiva a executarii serviciilor de transport in regim de taxi.

(2) Pe baza autorizatiei de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire in gestiune a executarii unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera cate o copie conforma a autorizatiei de transport pentru fiecare vehicul detinut in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing, care il va utiliza in transportul in regim de taxi sau in transportul in regim de inchiriere, dupa caz, pe baza contractului de atribuire in gestiune.

(3) Autorizatia de taxi va fi eliberata de catre autoritatea locala de transport in baza prezentului act normativ (hotarare a consiliului local)

(4) Autorizatia taxi sau orice copie conforma este unica si netransmisibila de la un transportator autorizat la alt transportator, precum si de la un autovehicul la altul. Se interzice transportatorului autorizat caruia i s-a atribuit in gestiune executarea serviciului de transport in regim de taxi sau de transport in regim de inchiriere sa transmita autorizatiile taxi sau copiile conforme, sub orice forma, altui transportator autorizat, transportator sau oricarei alte persoane, pentru a fi utilizate in executarea transportului respectiv.

(5) Transportatorul autorizat poate sa isi inlocuiasca, la cerere, autovehiculul detinut in conditiile art.4 alin (3) din Legea 38/2003 actualizata, pentru care a obtinut o autorizatie taxi sau o copie conforma, dupa caz, cu un alt autovehicul detinut in aceleasi conditii, care indeplineste criteriile de departajare prevazute la art.14 alin. (6) din Legea 38/2003 actualizata cu cel putin acelasi punctaj pe care autovehiculul inlocuit l-a obtinut la data atribuirii autorizatiei taxi sau a copiei conforme respective, in urmatoarele cazuri:

a) Autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorita uzurii fizice, morale, deteriorarii sau furtului;

b) Autovehiculul a fost casat;

c) Autovehiculul a fost instrainat;

d) Autovehiculul inlocuitor are o vechime mai mica si obtine un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le indeplineste.

(6) Pe baza cererii de inlocuire prevazute la alin. (5), autoritatea de autorizare va elibera o noua autorizatie taxi sau copie conforma, precum si ecusoanele corespunzatoare.

Art.12.

(1) Posesorul autorizatiei de transport in regim de taxi care inlocuieste din motive justificate autovehiculul cu un alt autovehicul agreat de R.A.R., are obligatia ca in termen de treizeci de zile,

sa se prezinte la Primaria Comunei Limanu cu documentatia aferenta, in vederea obtinerii unei noi autorizatii taxi, cu exceptia cazului in care pastreaza acelasi numar de inmatriculare, caz in care va depune in acelasi termen de 30 de zile noua documentatie care se obtine odata cu schimbarea autovehiculului.

CAPITOLUL III: Autovehiculele taxi

Art.13

- (1) Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri in regim de taxi vor fi autorizate numai acele autovehicule care au fost agreate de catre Registrul Auto Roman ca taxiuri si care indeplinesc cumulativ urmatoarele conditii:
 - a) Sunt dotate cu aparat de taxat cu aprobare de model si verificate de Biroul Roman de Metrologie Legala, in stare de functionare, si avizate conform prevederilor prezentei legi si ale Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.28/1999 privind obligatia agentilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicata in 21.01.2005, modificata si completata ulterior;
 - b) Sunt dotate legal cu statii radio de emisie-receptie si alarma sofer , in stare de functionare;
 - c) Sunt dotate cu lampa taxi in stare de functionare,omologata de catre Registrul Auto Roman;
 - d) Aparatul de taxat intra in functiune doar in momentul in care a fost activat de dispozitivul de comanda fixat in una dintre pozitiile de operare autorizate;
 - e) Autoturismul, respectiv autovehiculul, are insemnele, inscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei si dotarile stabilite conform prevederilor prezentului Regulament.
- (2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreat sa fie dotat cu portiere de acces si evacuare in dreptul fiecarei banchete sau scaun pentru clienti,dupa caz,precum si cu spatiu corespunzator transportului bagajelor de mana si nu poate transporta mai mult de 4 persoane in afara conducatorului auto.

Pentru taxiul destinat transportului de bunuri, autovehiculul,cu sau fara remorca,trebuie sa fie destinat in exclusivitate transportului de bunuri.

Art.14

- (1) Taxiul trebuie sa ofere in exterior prin insemne, inscrisuri,elemente de caroserie de culoare stabilita si dotari,vizibile de la distanta, informatii privind tarifele de transport aplicate, necesare atat clientului potential, cat si organelor de control si supraveghere autorizate.
- (2) Taxiul trebuie sa aiba afisate pe portierele din fata valoarea tarifelor pe kilometru si pe ora si tariful de pornire, astfel incat acestea sa fie vizibile de la 5 metri. Tariful de distanta maxim pe timp de zi pe km parcurs va fi 4,00 lei. Orice marire de tarif va fi facuta cu respectarea legislatiei in vigoare.
- (3) Tarifele includ TVA, executivul putand hotari actualizarea acestora inainte de termen in functie de inflatie, la solicitarea taximetristilor. Conform Legii 38/2003 modificata si completata cu Legea 265/2007 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere tariful de pornire va fi egal cu tariful pe km, tariful de stationare este tariful pe km x 10 per ora stationare, iar tariful pe timp de noapte va putea fi cu pana la 50% mai mare decat tariful de zi.
- (4) Linia mediana orizontala a caroseriei, de regula sub nivelul geamului, va fi mascata pe partile laterale de o banda dubla de carouri tip sah, de culori alternative alb si negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme si 5 x 5 cm la celelalte autovehicule.
- (5) In cazul taxiurilor, acestea vor avea caroseria de culoare galbena obligatoriu numai pentru partea de deasupra benzii duble,tip sah.
- (6) Pe portierele din spate se va aplica vizibil indicatorul detasabil.
- (7) Taxiul trebuie sa aiba afisat in interior, la loc vizibil, un ecuson cuprinzand numele si fotografia conducatorului auto.
- (8) In cazul taxiurilor apartinand transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionata incat partile laterale optional, sa se poata inscrie vizibil datele de identificare a acestuia sau ale dispeceratului taxi,astfel cum sunt inregistrate la registrul comertului si numarul de apel telefonic al dispeceratului taxi care il deserveste, modelul lampii taxi fiind obligatoriu omologat de R.A.R.

Art.15

In cazul in care taxiul este folosit de un taximetrist in alte scopuri decat transportul in regim de taxi, se va institui pozitia de operare Privat, caz in care aparatul de taxat este scos din functiune. In pozitia Privat lampa taxi va fi scoasa de pe cupola.

Art.16

(1) NU se poate inlocui un autovehicul autorizat cu un altul mai vechi sau care sa ofere conditii de confort inferioare celor oferite de autovehiculul ce urmeaza a fi inlocuit.

CAPITOLUL IV: Interdictiile si restrictiile privind activitatea in regim de taxi

Art.17

Orice inscri suri sau simboluri aplicate pe partea exterioara a taxiului, care reprezinta publicitate pentru terti, cu exceptia dispeceratelor autorizate, nu se pot mentine sau realiza fara avizul Primariei Comunei Limanu si nu vor fi admise daca afecteaza inscri surile si insemnele de pe taxi prevazute de lege sau de prezentul Regulament.

Art.18

Este interzis transportul persoanelor in regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist.

Art.19

- (1) Un taxi poate transporta la o cursa maximum 4 persoane, dintre care, de regula, numai una este client, respectiv persoana care emite explicit comanda si realizeaza plata integrala a costului serviciului.
- (2) In cazuri justificate, taximetristul poate transporta si un alt client in aceiasi cursa, dar cu acceptul primului client in ceea ce priveste traseul si modul de defalcare a sumei de plata, stabilita conform bonului de client.

CAPITOLUL V: Obligatiile transportatorilor autorizati

Art.20

A. OBLIGATII GENERALE:

Principalele obligatii ale transportatorilor autorizati sunt urmatoarele:

- a) sa asigure executarea serviciilor de transport in regim de taxi in conditii de legalitate, siguranta si calitate;
- b) sa nu execute alte categorii de transporturi publice decat in regim de taxi, cu taxiuri agreate si avand insemnele de personalizare si identificare proprii, stabilite de prezenta lege;
- c) sa nu utilizeze ca taximetristi conducatori auto care nu detin certificate de atestare a pregatirii profesionale si care nu corespund prevederilor Standardului ocupational al taximetristului, inregistrand abateri grave in cazierul de conduita profesionala;
- d) sa nu incredinteze, sub nici o forma, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, in cazul transportatorului autorizat care este persoana fizica sau intreprindere familiala;
- e) sa asigure dispecerizarea activitatii sau, dupa caz, posibilitatea apelarii prin telefon mobil;
- f) sa asigure clientului si celorlalte persoane transportate beneficiul asigurarii lor, a marfurilor sau a bunurilor acestora pe toata durata transportului;
- g) sa asigure posibilitatea ca taximetristul sa poata transmite la societate orice informatie referitoare la intreruperea efectuarii unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranta transportului ori a sa personala;

- h) sa anunte autoritatea de politie,autoritatea fiscala,autoritatea de metrologie si agentia service de care depind,in caz de furt sau disparitie, in orice mod, a aparatului de taxat sau a statiei radio de emisie-receptie,de pe taxi;
- i) sa instiinteze in scris asociatia din care face parte taximetristul in legatura cu intreruperea contractului individual de munca sau cu sanctiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- j) sa prezinte in termen aparatul de taxat, dupa instalarea pe taxi, la prima verificare metrologica a taximetrului, precum si ulterior la termenele scadente;
- k) sa furnizeze, la solicitarea autoritatilor cu atributii de control, informatiile privind activitatea de transport desfasurata;
Principalele obligatii ale taximetristilor sunt urmatoarele:
- a) sa aiba tinuta corespunzatoare, un comportament civilizat si preventiv in relatia cu clientul, respectand conduita de buna practica, conform prevederilor Standardului ocupational al taximetristului;
- b) sa detina atestatul pregatirii profesionale valabil si sa il prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;
- c) sa nu refuze clientul in efectuarea unei curse in interiorul localitatii si sa respecte solicitarile legale ale acestuia;
- d) sa opreasca pe traseu la semnul clientului, cand se afla in pozitia de operare "Liber", cu exceptia cazului cand se deplaseaza sa preia un client la comanda dispecerului sau cand conditiile de trafic nu permit aceasta manevra;
- e) sa elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza caruia va incasa contravaloarea prestatiei efectuate;
- f) sa nu pretinda ca plata pentru prestatia efectuata decat suma prevazuta pe bonul client;
- g) sa nu implice taxiul in mod deliberat,direct sau indirect,in activitati cu caracter infractor ori in alte acte antisociale;
- h) sa anunte organele de politie,in cel mai scurt timp si cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- i) sa nu angajeze transportul unui client aflat in stare avansata de ebrietate;
- j) sa transporte clientul la destinatie pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
- k) sa nu incarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- l) sa asigure integritatea calitativa si cantitativa a marfurilor sau bunurilor transportate, in cazul in care clientul nu le insoteste pe durata transportului;
- m) sa transporte bagajele clientilor, in cazul transportului de persoane, in limitele spatiului destinat pentru acestea, fara perceperea de tarife suplimentare;
- n) sa prezinte informatiile cerute sau sa faciliteze accesul organelor de control imputernicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- o) sa nu transporte bagaje sau bunuri care sa nu permita inchiderea portbagajului, portierelor si a geamurilor;
- p) sa nu execute activitatea de transport in regim de taxi fara a avea sigiliile corespunzatoare la aparatul de taxat;
- q) sa nu transporte clienti pe bancheta din fata decat in cazul in care ii atentioneaza in prealabil ca au obligatia sa poarte centura de siguranta;
- r) sa nu execute activitate de transport in regim de taxi fara a avea aparatul de taxat si lampa taxi in functiune pentru pozitia de operare respectiva;
- s) sa se supuna controlului autoritatilor abilitate si sa prezinte la control, in timpul activitatii, documentele prevazute de prezenta lege si de legislatia in vigoare;
- t) sa poarte obligatoriu centura de siguranta cand circula fara client, in restul cazurilor portul centurii fiind optional;
- u) sa nu utilizeze statia radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificata, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;

CAPITOLUL VI: Locurile de asteptare a clientilor (de stationare a taxiurilor)

Art.21

Pe teritoriul administrativ al Comunei Limanu se stabilesc urmatoarele statii de taxi si numarul maxim de taxiuri ce pot sta in asteptare intr-o statie:

- | | | |
|---------------------|--|-----------|
| - Stații 2 Mai | - strada Gheorghe Bunoiu | 4 locuri |
| | - strada Islazului cu Mihail Kogălniceanu | 3 locuri |
| - Stații Vama Veche | - strada Mihail Kogălniceanu (zona alveolă) | 7 locuri |
| | - zona piațetă (la intersecția cu str. Plajei spre Nord) | 10 locuri |

Pot fi amenajate si alte locuri de asteptare a clientilor, in perimetrele amenajate ca parcuri administrate de agentii economici care desfasoara activitati de comert – supermarket, la solicitarea a cel puțin 10% din numarul transportatorilor autorizati, cu aprobarea autoritatii locale de transport si acordul detinatorului (cu orice titlu) al terenului respectiv.

CAPITOLUL VII: Sanctiuni si contraventii

Art.22

- (1) Incalcarea prevederilor prezentului regulament constituie contraventii, daca nu au fost savarsite in astfel de conditii incat, potrivit legii penale, sa fie considerate infractiuni, si se sanctioneaza cu amenda conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere.
- (2) Incalcarea prevederilor art.9, alin.(2) din prezentul regulament constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la **500 la 1500 lei**, aplicata transportatorului autorizat.

Art.23

- (1) Pe langa sanctiunile prevazute la art.22 se dispune si suspendarea sau retragerea si anulara autorizatiei taxi in urmatoarele situatii:
 - a) suspendarea autorizatiei de taxi pentru o perioada cuprinsa intre 1-3 luni in urmatoarele cazuri:
 - nu mai este indeplinita cel puțin una dintre conditiile atribuirii documentului;
 - a expirat valabilitatea inspectiei tehnice periodice;
 - sunt incalcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care devaforizeaza clientul sau care vizeaza evaziunea fiscala;
 - au fost savarsite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire in gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv , privind legalitatea, siguranta serviciului, calitatea si continuitatea serviciului sau protectia clientului si a mediului;
 - plata serviciului de transport in regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzator;
 - transportul se efectueaza fara documentele de plata obligatorii, in cazul transportului in regim de inchiriere;
 - aplicarea pe caseta de taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor inscrieri, insemne sau accesorii decat cele stabilite prin prezenta lege;
 - cand autovehiculele care executa servicii de transport in regim de inchiriere sau fac obiectul serviciului de inchiriere de autovehicule utilizeaza insemne sau dotari specifice ale autovehiculelor taxi;
 - neindeplinirea in termen a prevederilor art.9 alin.(3) din Legea 38/2003 actualizata.
 - b) retragerea autorizatiei de transport se realizeaza de catre autoritatea de autorizare si are drept consecinta pierderea calitatii de transportator autorizat, anulara contractului de atribuire in gestiune a serviciului de transport, precum si retragerea tuturor autorizatiilor de taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizatiei respective.

Retragerea si anulara autorizatiei se realizeaza in urmatoarele cazuri:

- in conditiile nerespectarii art.17 din prezentul regulament;

- transportatorul autorizat nu mai indeplineste una dintre conditiile care stau la baza mentinerii valabilitatii acesteia ori acordarea sau vizarea autorizatiei a fost realizata pe baza de documente ori declaratii false;
- transportatorul autorizat a folosit documente false in derularea activitatilor serviciului de transport sau a practicat in mod repetat proceduri vizand evaziunea fiscala;
- transportatorul autorizat a depasit termenul de valabilitate a autorizatiei de transport cu mai mult de 30 zile si nu a solicitat atribuirea vizei in termen;
- la cerere;

Autorizatia taxi sau orice alta copie conforma a autorizatiei de transport poate fi suspendata sau retrasa de catre autoritatea de autorizare emitenta numai odata cu ecusoanele atribuite.

- In cazurile prevazute la art.12 alin.(3) si la art.14 alin. (1) din Legea 38/2003 actualizata;
- A fost obtinuta pe baza unor documente false;
- Daca a fost retinuta de doua ori in 12 luni consecutive;
- Daca activitatea de transport in regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusa in mod nejustificat, total sau partial, fata de prevederile contractului de atribuire in gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, dupa cum rezulta din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- Copia conforma si/sau ecusonul, dupa caz, au fost incredintate sau utilizate de alt autovehicul decat cel pentru care au fost atribuite ;
- Daca autovehiculul axecuta activitate de transport pe perioada in care copia conforma este retinuta;
- Daca taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de catre detinatorul legal al autorizatiei taxi;
- In cazul in care conducatorul auto nu detine atestat profesional sau atestatul obtinut are valabilitatea depasita;
- La cerere

Contestarea masurii de retragere a autorizatiei de transport sau a copiei conforme ca masura complementara se poate realiza prin aplicarea corespunzatoare a prevederilor art.56 ali.(3) din Legea 38/2003 actualizata.

- (2) Indicatorul detasabil al taxiului se demonteaza de pe acesta de persoana desemnata de Primaria Comunei Limanu , o data cu aplicarea sanctiunii de suspendare sau anulare a autorizatiei taxi, si nu va fi remontat decat in cazul ridicarii sanctiunii respective.

Art.24

- 1) Pe toata durata activitatii taxiurile pot fi supuse controlului in ceea ce priveste respectarea prevederilor prezentului Regulament sau ale Legii de catre reprezentantii organelor de control autorizate, respectiv:
- a) Administratia publica locala;
 - b) Organele fiscale locale si judetene;
 - c) Organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei si Finantelor, precum si din unitatile sale teritoriale;
 - d) Autoritatea Rutiera Romana – ARR, prin reprezentantele teritoriale;
 - e) Biroul Roman de Metrologie Legala, prin reprezentantele teritoriale;
 - f) Structurile politiei rutiere din cadrul Inspectoratului General ala Politiei Romane;
 - g) Regia Autonoma "Registrul Auto Roman", prin reprezentantele teritoriale;
 - h) Autoritatea Nationala pentru Protectia Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;
 - i) Inspectoratele teritoriale de munca.
- 2) In traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de catre reprezentantii autoritatilor mentionate la alin.(1) lit.a-c),e),g) si h), numai impreuna cu politia rutiera.
- 3) Constatarea contraventiilor si aplicarea sanctiunilor se fac, dupa caz, de reprezentantii imputerniciti ai autoritatilor prevazute la alin.(1).

PRESEDINTE DE SEDIINTA

FEDOROF MIHAELA

