

REGULAMENT

Privind lucrările tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public și/sau privat al UAT Limanu



Cap. I DISPOZIȚII GENERALE

1.1. Cadrul legal

Prezentul Regulament are la baza următoarele acte normative:

- **Legea nr. 50/1991** privind autorizarea executării lucrărilor de construcții republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- **Legea nr. 213/1998** privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare, cu aplicabilitate de la 01.10.2011 potrivit Legii nr. nr. 71 din 3 iunie 2011 pentru punerea în aplicare a Legii nr. 287/2009 privind Codul civil;
- **Legea nr. 51/2006** a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare și cele aduse de Ordonanța de urgență nr. 13 din 20 februarie 2008 și Legea nr. 329 din 5 noiembrie 2009;
- **Legea Nr. 273/2006** privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- **O.G. nr. 43/1997** privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- **O.G nr. 2/2001** privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.
- **Legea nr. 10/1995** privind calitatea în construcții cu modificările și completările ulterioare.
- **Legea nr. 287/2009** privind Codul civil, republicată, în temeiul Legii nr. 71 din 3 iunie 2011.
- **Ordinul 839/2009** pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare.
- **H.C.L. 202/2018** privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul în curs.
- **Ordinul comun al Ministerului de Interne și Ministerul Transporturilor nr. 1112/411/2000** cu modificările și completările ulterioare;
- **Legea nr.93/2016** pentru modificarea art.33 alin.(2) din O.U.G. nr.195/2002 privind siguranța circulației pe infrastructura rutieră;
- **O.U.G. nr.22/2016** pentru modificarea și completarea Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră.

1.2. Domeniul de aplicare

Prezentul regulament se aplică lucrărilor de reparații/avarii și lucrărilor planificate (construire rețele tehnico-edilitare, branșamente/racorduri), executate pe domeniul public și/sau privat al Comunei Limanu de către persoane fizice, persoane juridice, deținători sau administratori de rețele, precum și lucrărilor de intervenții/acces pe domeniul public și/sau privat aflat în garanție de bună execuție după lucrările de reabilitare/modernizare/reparații.

Cap. I – SCOPUL REGULAMENTULUI

Art. 1

(1) Scopul regulamentului este de a stabili cadrul organizatoric necesar obținerii acordului administratorului drumurilor (sub forma avizului tehnic de spargere) în vederea derulării în condiții optime a lucrărilor de refacere a sistemului rutier și a spațiilor aparținând domeniului public pentru aducerea la forma inițială în urma spargerilor datorate avariilor, a lucrărilor de modernizare, investiții și reabilitare pe raza U.A.T. Limanu. Acest *regulament* conține:

- condițiile și documentele necesare obținerii *avizului tehnic de spargere*;
- reglementări legate de *controlul* efectuat de reprezentanții autorității publice locale pe perioada de valabilitate a avizului tehnic de spargere;
- *sanctiunile* în cazul nerespectării condițiilor impuse prin avizul tehnic de spargere.

(2) În înțelesul prezentului **Regulament** prin **sistem rutier** se înțelege ansamblul de straturi care formează corpul șoselei (îmbrăcăminte, stratul de baza, fundația și un substrat) iar prin forma inițială se înțelege respectarea straturilor sistemului rutier și compactarea acestora.

(3) Avizul tehnic de spargere se emite de către *Administratorul domeniului public și/sau privat al comunei Limanu numit în continuare Operator Furnizor Prestator de servicii de administrare a domeniului public și/sau privat al UAT Limanu*.

Art. 2

Prezentul regulament se aplică lucrărilor de reparații/avarii și lucrărilor planificate (construire rețele tehnico-edilitare, branșamente/racorduri), executate pe domeniul public și/sau privat al Comunei Limanu de către persoane fizice, persoane juridice, deținători sau administratori de rețele, precum și lucrărilor de intervenții/acces pe domeniul public și/sau privat aflat în garanție de bună execuție după lucrările de reabilitare/modernizare/reparații.

Art. 3

Condițiile generale în vederea emiterii **avizului tehnic de spargere**, care va avea modelul prevăzut în **Anexa nr. 3** sau în **Anexa nr. 4**.

3.1. Obligatorietatea prezentării unui proiect/schiță de semnalizare a zonei de drum în lucru, întocmite cu respectarea reprezentărilor grafice din Anexele la Ordinul comun al Ministerului de Interne Ministerul Transporturilor nr. 1112/411/2000 cu modificările și completările ulterioare, Legea 93 din 11 mai 2016 pentru modificarea art. 33 alin (2) din OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, Legea 265/2008 republicată 2012 privind siguranța circulației pe infrastructura rutieră, OUG 22/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, în funcție de situația concretă de pe teren. În situația lucrărilor de investiții, capitolul privind semnalizarea va fi cuprins în Proiectul Tehnic.

3.2. Cheltuielile legate de proiectarea și executarea lucrărilor de semnalizare rutiera și siguranță a circulației vor fi asigurate de către beneficiarul avizului.

3.3. Se va face dovada refacerii infrastructurii (sub forma unui contract de refacere incheiat cu o societate comercială specializată în lucrări de drumuri/spații verzi și care poate face dovada că îndeplinește condițiile minime necesare executării unei astfel de lucrări sau pe baza unor lucrări în regie proprie dacă beneficiarul avizului deține personal calificat și utilaje specifice) cu respectarea normativului tehnic în vigoare, aferent categoriei drumului și a materialelor din care este executat conform condițiilor impuse prin **Anexa nr. 2** a prezentului regulament, pe toată suprafața stabilită de administrator/operator, cheltuielile de refacere fiind suportate de către detinatorul avizului tehnic de spargere.

3.4 Solicitantul/beneficiarul avizului tehnic de spargere preia responsabilitatea amplasamentului intervenției, din momentul primirii acestuia de la **Operator Furnizor Prestator de servicii de administrare a domeniului public și/sau privat al UAT Limanu** până la *Procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor (Anexa nr. 8)*, pentru refacerea sistemului rutier și aducerea la forma inițială în termenul stabilit prin aviz, independent de modul în care a încredințat lucrările de refacere a carosabilului.

Cap. II CONDIȚII SPECIFICE OBTINERII AVIZULUI TEHNIC DE SPARGERE

(A) În cazul avariilor:

Art. 4

4.1 *Avizul tehnic de spargere* în regim de urgență (**Anexa nr. 3**) se emite de către **Operatorul Furnizorul Prestatorul de servicii de administrare a domeniului public și/sau privat al UAT Limanu** în baza unei notificări de intervenție (**Anexa nr. 5**), Autorizație de construire, Certificat de urbanism, documente emise de Primăria Limanu.

4.2. Actele necesare pentru eliberarea *Autorizației de construire*, a *Certificatului de urbanism* se depun conform legislației în vigoare.

4.3 Acte necesare pentru eliberarea Avizului tehnic de spargere în regim de urgență:

- Notificarea de intervenție (**Anexa nr. 5**);
- Plan de situație (la o scară convenabilă) pe care să fie marcată zona afectată;
- Memoriu / Plan de semnalizare rutieră și semnalizare circulație;
- După caz, până la emiterea Avizului tehnic de spargere în regim de urgență, administratorul tramei stradale va emite un acord de urgență

Art.5

Obligațiile beneficiarului avizului de spargere în cazul avariilor:

5.1. În cazul unor defecțiuni accidentale la rețelele de utilități, administratorii/deținătorii acestora, anunță zilnic, la orice oră, producerea evenimentului ce necesită intervenția de urgență și au obligația să informeze prin orice mijloace **Primăria Limanu**, se anunță direct la sediul administrativ al primăriei / telefonic / e-mail la adresa avarii@primarialimanu.ro / scris la registratură (Tel: 0241858204, Fax: 0241858201), **Operator Furnizor Prestator de servicii de administrare a domeniului public și/sau privat al UAT Limanu**, **Poliția Rutieră** (petitii@politiaromana.ro) și ceilalți deținători de utilități din zonă asupra intervenției pe domeniul public și/sau privat (model anunț **Anexa nr. 6**). În termen de maxim 24 de ore de la anunț (nu se iau în considerare zilele nelucratoare) se va depune notificarea de intervenție (conform art. 4 din prezentul regulament), pentru eliberarea avizului tehnic de spargere. **Operator Furnizor Prestator de servicii de administrare a domeniului public și/sau privat al UAT Limanu**, va emite avizul tehnic de spargere în termen de 3 zile lucratoare.

5.1a Executantul lucrărilor de intervenție în caz de avarii care afectează domeniul public și/sau privat este obligat să evacueze în totalitate pământul umed și cel rezultat din straturile sistemului rutier, respectiv asfalt și cei 30 cm din stratul de piatră de sub asfalt/dale/beton în locuri special amenajate (rampă de deșeuri inerte), să mature și să spele zona afectată de murdarie, excepție de la aceasta făcând spațiile verzi.

5.2. La finalizarea lucrării de remediere a avariei se va aduce zona afectată la starea inițială în termenul și condițiile precizate în acest regulament și/sau în avizul tehnic de spargere.

5.3. Solicitantul se va adresa în scris atât Biroului de Urbanism din cadrul Primăriei Limanu, solicitând un reprezentant la recepția lucrării cât și **Operator Furnizor Prestator de servicii de administrare a domeniului public și/sau privat al UAT Limanu** și se va încheia un proces-verbal de recepție la terminarea lucrării.

5.4. Pentru intervenții la avarii, termenul de finalizare al lucrărilor în perioada 1 noiembrie–31 martie va fi de **10 zile calendaristice**, iar în perioada 1 aprilie–31 octombrie termenul va fi de **6 zile calendaristice**. Termenele specificate mai sus includ și refacerea zonei afectate de intervenție.

5.5. Dacă, din motive obiective, intervenția durează mai mult decât prevede acest regulament, se va cere prelungirea termenului acordat. Aceasta prelungire va fi solicitată cu cel puțin 24 ore anterior expirării termenului din avizul tehnic de spargere și se vor specifica cauzele care au condus la aceasta situație.

(B) În cazul lucrărilor de intervenție în domeniul public și/sau privat de orice tip (construire/extindere rețele tehnico-edilitare, bransamente, racorduri, reparații, etc.):

Art. 6

Avizul tehnic de spargere se emite în baza următoarelor documente:

- cerere tip (conform model **Anexa nr 1**);
- Certificat de urbanism (C.U.) – copie;
- Memoriu tehnic care să cuprindă și suprafețele afectate din domeniul public;
- Plan de încadrare în zonă pe care să fie marcată zona afectată;
- Plan de situație întocmit la o scară convenabilă (ex. 1:500), astfel încât să poată fi identificată corect suprafața domeniului public afectată, în conformitate cu prevederile tehnologiei de refacere a infrastructurii din **Anexa nr. 2** la prezentul Regulament, în care se va preciza lungimea și lățimea săpăturii pentru realizarea lucrărilor tehnico–edilitare, precum și suprafața adiacentă în vederea refacerii sistemului rutier;
 - Profil transversal al intervenției din care să rezulte adâncimea la care se va executa săpătura pentru realizarea rețelelor de utilități;
 - Graficul de execuție atât pentru realizarea lucrării cât și pentru refacerea străzii, respectiv:
 - pe axa verticală se va prezenta lista activităților de efectuat;
 - pe axa orizontală se va prezenta durata estimată a fiecărei activități, conform normativelor în vigoare și tehnologiilor de execuție.
 - Plan de situație vizat spre neschimbare
 - Proiect tehnic și detalii de execuție, care va cuprinde obligatoriu și detaliile de refacere a sistemului rutier corespunzător normelor tehnice în vigoare;
 - Avizele de la deținătorii de utilități, însoțite de planurile de situație;
 - Aviz de la Poliția Rutieră, după caz (conform C.U.)
 - Contract de execuție de lucrări, încheiat între societatea comercială care va executa lucrările tehnico – edilitare și beneficiarul lucrării, pentru refacere sau după caz lista personalului specializat în refacerea zonei afectate;

- Contract de execuție de lucrări încheiat cu o societate comercială care va reface sistemul rutier (asfaltarea/ refacere spații verzi/ refacere pavaje) și îndeplinește Condițiile minime menționate în **Anexa nr. 7** la prezentul Regulament;
- Scheme de semnalizare a zonei de drum în lucru, întocmite cu respectarea reprezentărilor grafice din Anexele la Ordinul comun al Ministerului de Interne Ministerul Transporturilor nr. 1112/411/2000 cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 93 din 11 mai 2016 pentru modificarea art.33 alin.(2) din OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, Legea 265/2008 republicată 2012 privind siguranța circulației pe infrastructura rutieră, OUG 22/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, în funcție de situația concretă de pe teren;
- Schiță cu rutele ocolitoare propuse, în cazul devierii circulației, cu precizarea categoriei funcționale și administrativ – teritoriale a drumurilor de pe aceste rute, completată cu semnalizarea de orientare pentru traficul deviat (doar în cazul în care s-a solicitat avizul Poliției Rutiere);
- Copie buletin/C.I. pentru persoanele fizice;
- Copie certificat de înregistrare al societății pentru persoanele juridice.
- Responsabil cu Securitatea și Sănătatea în muncă (S.S.M.)
- Plata taxei pentru emitere Aviz tehnic de spargere se face la depunerea documentației.

Art. 7

Obligațiile proiectantului/constructorului/beneficiarului avizului tehnic de spargere în cazul intervențiilor în domeniul public și/sau privat al UAT Limanu:

- 7.1. Proiectantul are obligația de a specifica în planurile de situație poziționarea rețelei cotate exact (distanța față de repere fixe), suprafața afectată de intervenție și graficul de execuție;
- 7.2. Proiectul tehnic trebuie să conțină un capitol cu refacerea zonei afectate având în vedere prevederile tehnologiei de refacere a infrastructurii din **Anexa nr. 2**;
- 7.3 În faza de execuție se vor respecta următoarele:
 - a. Semnalizarea rutieră corespunzătoare a lucrării conform Ordinului comun M.I.-M.T, nr. 1112/411, publicat în Monitorul Oficial nr. 397/24.08.2000; Legea nr. 93 din 11 mai 2016 pentru modificarea art.33 alin.(2) din OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
 - b. Dirijarea circulației cu îndrumători, conform Cod Rutier (OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, actualizată 2015);
 - c. Tăierea cu mașina de tăiat asfalt/beton a conturului pe care se intervine și spargerea cu ciocan hidraulic (picon) sau cu ciocan pneumatic (pikamer);
 - d. Împrejmuirea zonei de intervenție (gard de protecție).
- 7.4. La finalizarea lucrărilor se va aduce zona afectată la starea inițială în termenul și condițiile precizate în acest regulament și în avizul tehnic de spargere;
- 7.5. În perioada 15 noiembrie – 15 aprilie nu se recomandă executarea lucrărilor de intervenție în domeniul public și/sau privat al UAT Limanu (modernizare, reabilitare, branșamente, extinderi etc.) care necesită lucrări de asfaltare, de către persoane fizice sau persoane juridice pe raza comunei Limanu, executarea acestora fiind condiționată de temperaturile permise de norme.

Art. 8

Semnalizarea lucrărilor:

- 8.1. Toate lucrările vor fi semnalizate conform legislației și normelor în vigoare inclusiv pentru timpul de noapte;

8.2. Se va mentine semnalizarea lucrărilor până la readucerea sistemului rutier la forma inițială;

8.3. Beneficiarul avizului/Executantul este responsabil cu semnalizarea lucrărilor pana la readucerea zonei afectate la forma inițială .

Art. 9

Condițiile de executie a lucrarilor impuse prin aviz:

9.1. Executantul nu va începe lucrările fara a avea asigurată baza tehnico-materială completă pentru punctul de lucru autorizat, precum și utilajele necesare pentru săparea/spargerea suprafețelor de teren afectate de lucrare.

9.2. Decopertarea stratului asfaltic se va efectua prin tăiere cu utilaj cu disc în forme regulate. La final zonele refacute vor avea un contur regulat, cu linii drepte.

9.3. Pământul și celelalte materiale rezultate din săpături vor fi evacuate imediat și duse în locurile stabilite cu autoritatea publică locală.

9.4. În timpul executării lucrărilor, utilajele și materialele se vor utiliza numai în zona delimitata și semnalizată corespunzator. După terminarea programului de lucru nu este permisă staționarea acestora pe carosabil, trotuare sau zona verde.

9.5. Rigolele de preluare a apelor pluviale, șanțurile vor fi menținute curatate.

9.6. Executantul va lua măsuri pentru asigurarea securitatii pietonilor și autovehiculelor care circula prin zona lucrarilor folosind indicatoarele de circulatie si mijloacele de semnalizare legale adecvate pentru timp de zi si de noapte conform proiectului/schitei de semnalizare prezentat la obtinerea avizului.

9.7. Drumurile, trotuarele si spatiile verzi se vor aduce la forma initiala, conform **Anexei nr. 2** din prezentul regulament.

9.8. Lucrarea va incepe numai dupa marcarea și semnalizarea zonei de lucru.

9.9. În cazul în care Beneficiarul avizului refuza să refacă, sau nu reface conform prezentului regulament zona afectată de lucrari, Primaria Limanu poate dispune refacerea zonei respective, iar la final vor fi calculate despagubiri echivalente cu valoarea costurilor reparațiilor ce vor fi suportate de către beneficiarul avizului.

Art. 10

Garanție lucrări

10.1. Termenul de garanție pentru lucrările de refacere a zonei afectate va fi de 2 ani de la data recepției, în cazul în care intervențiile operează pe strazi care nu au fost reabilitate in ultimii 5 ani.

10.2 În cazul în care intervenția se face pe drum aflat în perioada de garanție acordata de un alt executant, va trebui obținut **acordul constructorului** (antreprenorul general) executant al lucrărilor proiectului, însoțit de un plan de detaliu privind intervenția asupra structurii drumului cât și refacerea acestuia, durata garanției va corespunde perioadei acordate administratorului de executantul inițial, dar nu mai puțin de 2 ani.

10.2. În termen de *maxim 48 de ore de la finalizarea lucrărilor de refacere* (asfaltare/montaj pavaje/betonare) a zonelor afectate prin intervenție/spargere, beneficiarul / constructorul / executantul are obligația de a anunța, în scris, membrii comisiei de recepție pentru încheierea **Procesului-verbal de recepție la terminarea lucrarilor în domeniul public și/sau privat al UAT Limanu.**

Pentru lucrările de investitii, garanția de buna executie se restituie după recepția lucrării de refacere a zonei afectate, efectuată în prezența unui reprezentant al Primariei Limanu.

Cap. III SANCTIUNI

Art. 11

(1) Constituie contravenții următoarele fapte:

- a) nerespectarea termenului prevazut la punctul 5.1. privind anunțarea avariei aparute;
- b) nerespectarea termenului de solicitare a prelungirii avizului de spargere prevazut în art. 5, punctul 5.5;
- c) nerespectarea termenului pentru finalizarea lucrarilor inclusiv refacerea zonei afectate, prevazut in art. 5, punctul 5.4., în cazul avariilor;
- d) nerespectarea termenului pentru finalizarea lucrărilor de investitii, inclusiv refacerea zonei afectate de acestea, prevăzut în avizul tehnic de spargere;
- e) depozitarea necorespunzatoare a pamantului excavat;
- f) nerespectarea curateniei in zona de lucru;
- g) neaducerea zonei afectate la starea initiala, conform prezentului regulament, dupa terminarea lucrarilor, precum si nerealizarea lucrarilor de curatare, amenajare sau degajare, dupa caz, a amplasamentului si/sau a terenurilor adiacente ocupate temporar pe durata executiei;
- h) impiedicarea ori sustragerea de la efectuarea controlului, prin interzicerea accesului organelor de control abilitate sau prin neprezentarea documentelor si a actelor solicitate;
- i) incalcarea dispozitiilor art. 5, punctual 5.6., art. 9 , punctele 9.2. , 9.5. , 9.7. si 9.8;
- j) executarea de lucrari de investitii care necesita spargere drumuri, trotuare sau spatii verzi fara aviz tehnic de spargere;
- k) incalcarea dispozitiilor art. 8, punctele 8.1. si 8.2;

(2) Contravențiile prevazute la alin. (1), savarsite de persoanele fizice sau juridice, se sanctioneaza cu amenda dupa cum urmeaza:

- o de la 1000 lei la 2500 lei , cele prevazute la lit. e) si f) ;
- o de la 1500 lei la 2500 lei , cele prevazute la lit. h) , i) , k);
- o de la 2000 lei la 2500 lei , cele prevazute la lit. a) , b) , c) , d) , g) , j);

Art. 12

Controlul, constatarea si sanctionarea contravențiilor

(1) Controlul, constatarea si sanctionarea abaterilor de la prezentul regulament cade in sarcina personalului angajat de specialitate din cadrul autoritatii publice locale.

(2) Pe baza procesului verbal de constatare, care constituie titlu executoriu, se va proceda la incasarea contravalorii amenzii prin serviciile specializate ale autoritatii publice locale, constituindu-se ca venit la Bugetul local al Comunei Limanu.

(3) Odata cu aplicarea amenzii pentru contravențiile prevazute la art. 11 alin. (1), se dispune oprirea executarii lucrarilor si/sau luarea masurilor de incadrare a acestora in prevederile avizului de spargere sau prezentului regulament, intr-un termen stabilit in procesul-verbal de constatare a contravenției .

Cap. IV TAXE PERCEPUTE PENTRU OBTINEREA AVIZULUI TEHNIC DE SPARGERE

Art. 13

(1) In cazul interventiilor in regim de urgenta se vor achita următoarele taxe:

- a) Taxa de spargere:
 - 600 lei/mp;
- b) Garanție de bună executie
 - 400 lei/mp pentru strazi asfaltate, pavaje;
 - 200 lei/mp pentru strazi cu piatră;

100 lei/mp pentru spatii verzi , drum pământ, alte cazuri;

(2) In cazul lucrarilor de investitii se vor achita urmatoarele taxe:

a) Taxa de spargere

50 lei/mp;

b) Garantie de buna executie

400 lei/mp pentru strazi asfaltate, pavaje ;

100 lei/mp pentru strazi cu piatră;

50 lei/mp pentru spatii verzi , drum pământ, alte cazuri;

Nota* La calculul taxei pentru cazul în care suprafețele rezultate nu sunt numere întregi, acestea se vor rotunji ex: 0,7mp – >1 mp ; 0,4 mp -> 0,5 mp

Art. 14

Pentru lucrările de investiții finanțate din bugetul local și de stat nu se percep taxe specificate mai sus.

Art. 15

Taxa de spargere si garantia de buna executie se vor achita la depunerea documentatiei in vederea obtinerii autorizatiei de construire.

Art. 16

Pentru lucrarile de modernizare sau reabilitare ale retelelor publice de interes local sau national, care nu sunt finantate din bugetul local sau bugetul de stat, taxa de spargere se va achita la depunerea documentatiei in vederea obtinerii autorizatiei de construire, iar garantia de buna executie se va achita la depunerea documentatiei pentru eliberarea avizului de spargere.

Cap. V DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

Pentru aspecte neprecizate in prezentul regulament sunt aplicabile prevederile din legislatia in domeniu aflata in vigoare.

Art. 17

Următoarele Anexe fac parte integrantă din prezentul Regulament:

- Anexa nr. 1 Cerere pentru obținerea avizului tehnic de spargere
- Anexa nr. 2 Tehnologiile de refacere a infrastructurii în cazul lucrărilor pentru utilități executate pe domeniul public și/sau privat al UAT Limanu
- Anexa nr. 3 Aviz tehnic de spargere (în regim de urgență)
- Anexa nr. 4 Aviz tehnic de spargere (în cazul lucrărilor de săpătură pentru utilități executate pe domeniul public și/sau privat al UAT Limanu)
- Anexa nr. 5 Notificare privind intervenția de urgență pe domeniul public și/sau privat al UAT Limanu
- Anexa nr. 6 Model anunț pentru intervenții ale deținătorilor de rețele
- Anexa nr. 7 Condițiile minime de îndeplinit a societăților comerciale care vor executa reparația (asfaltarea) drumurilor după intervenție/spargere pe domeniul public și/sau privat al UAT Limanu
- Anexa nr. 8 Proces-verbal de recepție la terminarea lucrărilor

- Anexa nr. 9 Indicatoare rutiere și elemente de semnalizare / mijloace auxiliare de semnalizare a lucrărilor
- Anexa nr. 10 Modele gard de protecție cu elemente reflectorizante fabricate din material plastic rezistent
- Anexa nr. 11 Modalități de împrejmuire a lucrărilor de intervenție pe domeniul public

Art. 18

Prezentul Regulament intră în vigoare în termen de 30 zile de la publicare

Art. 19

Prezentul Regulament, după adoptarea în ședința Consiliului Local al comunei Limanu, va fi afișat pe pagina de internet a Primăriei comunei Limanu, precum și pe pagina de internet a **Operator Furnizor Prestator de servicii de administrare a domeniului public și/sau privat al UAT Limanu.**

Către,

**Operator Furnizor Prestator de servicii de administrare
a domeniului public și/sau privat al UAT Limanu**

Subscrisa.....
cu sediul în, str., nr., bl.....,
sc., ap., județul, CUI, CF....., telefon.....,
fax....., mobil, în calitate de, vă rog a-mi aproba
eliberarea Avizului tehnic de spargere în baza C.U. nr. din.....
pentru cu domiciliul/sediu
privind lucrarea din str., nr.
Telefon persoană de contact

Anexez:.....
.....
.....
.....
.....
.....

Data,

Semnătura,

Notă:

Cererea se va întocmi de către executantul lucrării, pentru beneficiar;
Obligatoriu se vor completa toate rubricile cuprinse în cerere, iar unde nu este cazul se va completa cu „nu este cazul”.

**Tehnologiile de refacere a infrastructurii în cazul
lucrărilor de săpătură pentru utilități executate pe
domeniul public și/sau privat al UAT Limanu**

A. Tehnologia de refacere a carosabilului cu îmbrăcămînți asfaltice în urma executării săpăturilor pentru utilități

1. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului săpăturilor pentru utilități

- 1.1 Tăierea marginilor îmbrăcămînții asfaltice, în vederea săpăturii, cu mașina cu disc diamantat, pe o lățime cu 30 de cm mai mare de-o parte și de alta, decât lățimea necesară pentru săpătură, dar nu mai puțin de 2 m lățime pentru străzile categoria I și II.
- 1.2 Decaparea îmbrăcămînții asfaltice între marginile tăiate.
- 1.3 Executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect.
- 1.4 Compactarea patului – suport pentru montarea tubulaturii.
- 1.5 Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor.
- 1.6 Pozarea tubulaturilor și efectuarea verficarilor specifice.
- 1.7 Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție.
- 1.8 Completarea cu material (pământ uscat, piatră), în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de piatră va fi aceea a carosabilului neafectat de săpături.
- 1.9. Anunțarea societății comerciale care reface sistemul rutier asupra finalizării lucrărilor și predarea amplasamentului împreună cu buletinul de analiză privind gradul de compactare, eliberat de un laborator autorizat grad II.

2. Lucrări de refacere aflate în sarcina societății comerciale care reface sistemul rutier

- 2.1 Îndepărtarea prin săpătură a pietrei excedentare, la cota inferioară a asfaltului neafectat de săpături.
- 2.2 Amorsarea suprafețelor în vederea așternerii mixturilor asfaltice.
- 2.3 Așternerea stratului sau straturilor de mixtură similar cu cel existent și cilindrirea acestuia la cotele adiacente carosabilului neafectat de săpături;
- 2.4 Pentru străzile de categoria I și II asfaltarea se va executa mecanizat;
- 2.5 Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.
- 2.6 În cazul lucrărilor de investiții refacerea se va face conform proiect verificat de verificator tehnic atestat și a detaliilor de refacere conform Anexelor 2.1 și 2.2 .

Tehnologia de mai sus se referă la un drum cu o structură de trafic mediu. În cazul executării de lucrări de săpătură pe drumuri având o structură de trafic greu se va avea în vedere refacerea structurii originale a acestuia, respectând normele și normativele tehnice în vigoare.

B. Tehnologia de refacere a carosabilului cu îmbrăcămînți din beton de ciment în urma executării săpăturilor pentru utilități

1. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului săpăturilor pentru utilități

- 1.1 Identificarea dalelor de beton ce vor fi afectate de săpături.
- 1.2 Scoaterea dalelor din beton de ciment indiferent de procentul în care acestea vor fi afectate de săpătură.
- 1.3 Executarea săpăturilor până la cotele prevăzute în proiect.
- 1.4 Compactarea patului – suport pentru montarea tubulaturii.
- 1.5 Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor.
- 1.6 Pozarea tubulaturilor și efectuarea verficarilor specifice.
- 1.7 Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție.
- 1.8 Completarea cu material, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi aceea a carosabilului neafectat de săpături.

1.9 Anunțarea societății comerciale care reface sistemul rutier asupra finalizării lucrărilor și predarea amplasamentului împreună cu buletinul de analiză privind gradul de compactare, eliberat de un laborator autorizat grad II.

2. Lucrări de refacere aflate în sarcina societății comerciale care reface sistemul rutier

2.1 Îndepărtarea prin săpătură a balastului excedentar, pe o adâncime de 20 de cm de la cota de carosabil neafectat de săpături.

2.2 Așternerea unui strat de nisip pilonat având o grosime de 2 cm.

2.3 Turnarea unui strat de beton de ciment BcR3,5 în grosime de 18 cm.

2.4 Executarea rosturilor de dilatație, acolo unde este cazul.

2.5 Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.

2.6 În cazul lucrărilor de investiții refacerea se va face conform proiect verificat de verificator tehnic atestat și a detaliilor de refacere conform Anexelor 2.1 și 2.2.

C. Tehnologia de refacere a trotuarelor în urma executării săpăturilor pentru utilități

1. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului săpăturilor pentru utilități:

1.1 Executarea săpăturilor până la cotele prevăzute în proiect.

1.2 Compactarea patului – suport pentru montarea tubulaturii.

1.3 Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor.

1.4 Pozarea tubulaturilor și efectuarea verficarilor specifice.

1.5 Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție.

1.6 Completarea cu material, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm.

1.7 Turnarea unui strat de beton de ciment C 6/7,5, în grosime de 10 cm, acolo unde există.

1.8 Executarea rosturilor de dilatație acolo unde este cazul.

1.9 Anunțarea societății comerciale care reface sistemul rutier asupra finalizării lucrărilor și predarea amplasamentului împreună cu buletinul de analiză privind gradul de compactare, eliberat de un laborator autorizat grad II.

1.10 Pentru trotuare mai mici de 1,50 m lățime, acesta se va reface integral pe toată lățimea și pe toată lungimea afectată.

1.11 Pentru trotuarele cu lățimea mai mare de 1,50 m, refacerea se va face cu umeri de înfrățire stânga/dreapta de 10 cm.

2. Lucrări de refacere aflate în sarcina societății comerciale care reface sistemul rutier:

2.1 Amorsarea suprafețelor cu emulsie cationică.

2.2 Așternerea betonului asfaltic BA8 în grosime de 3-4 cm și cilindrarea acestuia la cotele adiacente trotuarului neafectat de săpături, urmărindu-se realizarea pantei transversale către carosabil.

2.3 Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.

2.4 În cazul lucrărilor de investiții refacerea se va face conform proiect verificat de verificator tehnic atestat și a detaliilor de refacere conform Anexelor 2.1 și 2.2.

D. Tehnologia de refacere a carosabilului cu îmbrăcăminți din pavaj din calupuri, pavele normale sau abnorme în urma executării săpăturilor pentru utilități

1. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului săpăturilor pentru utilități

1.1 Identificarea porțiunilor de pavaj ce vor fi afectate de săpături.

1.2 Scoaterea pavajului și depozitarea acestuia pe bază de proces – verbal la unul din depozitele gestionate de ADMINISTRATORUL.

1.3 Executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect.

1.4 Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor.

1.5 Pozarea tubulaturilor și efectuarea verficarilor specifice.

1.6 Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție.

1.7 Completarea cu material, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de piatră va fi aceeași cu a carosabilului neafectat de săpături.

1.8 Anunțarea societății comerciale care reface sistemul rutier asupra finalizării lucrărilor și predarea amplasamentului împreună cu buletinul de analiză privind gradul de compactare, eliberat de un laborator autorizat grad II.

2. Lucrări de refacere aflate în sarcina societății comerciale care reface sistemul rutier:

2.1 Îndepărtarea prin săpătură a balastului excedentar, pe o adâncime de cca 32 de cm de la cota de carosabil neafectat de săpături. Adâncimea exactă va fi determinată în funcție de dimensiunile calupurilor din care este realizat pavajul.

2.2 Așternerea și cilindarea unui strat de piatră spartă având o grosime după cilindrare de 20 de cm.

2.3 Așternerea unui strat de nisip pilonat având o grosime de 3 cm.

2.4 Montarea pavajului.

2.5 Rostuirea pavajului.

2.6 Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.

2.7 În cazul lucrărilor de investiții refacerea se va face conform proiect verificat de verificator tehnic atestat și a detaliilor de refacere conform Anexelor 2.1 și 2.2.

E. Tehnologia de refacere a carosabilului pietruit sau neamenajat în urma executării săpăturilor pentru utilități

1. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului săpăturilor pentru utilități

1.1 Executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect.

1.2 Compactarea patului – suport pentru montarea tubulaturii.

1.3 Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor.

1.4 Pozarea tubulaturilor și efectuarea verficarilor specifice.

1.5 Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție.

1.6 Completarea cu material, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de piatră va fi aceeași cu a carosabilului neafectat de săpături.

1.7 Anunțarea dirigintei de șantier, responsabil de sector din cadrul ADMINISTRATORUL asupra finalizării lucrărilor și predarea amplasamentului împreună cu buletinul de analiză privind gradul de compactare, eliberat de un laborator autorizat grad II.

1.8 În cazul lucrărilor de investiții refacerea se va face conform proiect verificat de verificator tehnic atestat și a detaliilor de refacere conform Anexelor 2.1 și 2.2.

F. Tehnologia de refacere a spațiului verde în urma intervenției în domeniul public pe spațiul verde

1. Gazonat

1.1 Degajarea terenului de corpuri străine.

1.2 Mobilizat sol la 20 de cm și nivelat.

1.3 Semănat gazon.

1.4 Colectat, încărcat și transport resturi vegetale.

1.5 Costul seminței de gazon.

2. Replantare arbori, arbuști, gard viu și trandafiri

2.1 Degajat teren de corpuri străine.

2.2 Extragerea materialului dendrologic existent.

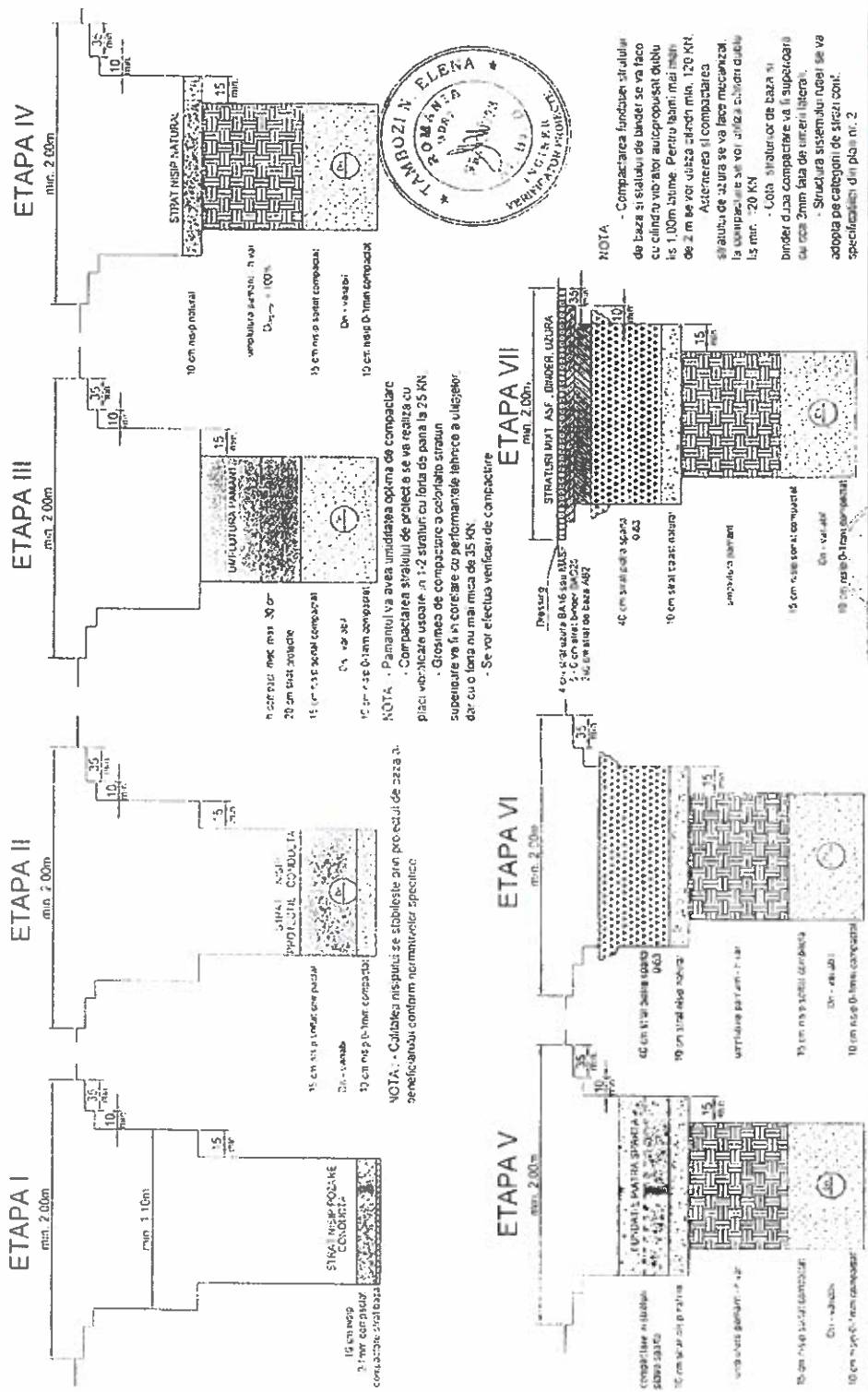
2.3 Refacerea terenului prin mobilizarea solului la 20 cm și nivelat, săpare gropi în vederea plantării și plantarea materialului dendrologic.

2.4 Transport resturi vegetale.

2.5 Costul materialelor dendrologice.

ANEXA 2.1

**ETAPELE TEHNOLOGICE REFACERE TERASAMENTE SI SISTEM RUTIER
SECTIUNI TIP STRAZI TRAFIC FOARTE GREU**



SC CONFORT URBAN CONSTANTA	PROIECTANT	ING. IULIU BALESCU	PROIECTAT	ING. IULIU BALESCU
	SEI PROIECT	ING. DAN MARIU		
	PROIECTANT	ING. DAN MARIU		
	SEI PROIECT	ING. DAN MARIU		
	PROIECTANT	ING. DAN MARIU		
	SEI PROIECT	ING. DAN MARIU		
	PROIECTANT	ING. DAN MARIU		
	SEI PROIECT	ING. DAN MARIU		

NOTA: - Calitatea nisipului se stabilește prin procesul de zăcă a. verificându-se conform normativelor specifice.

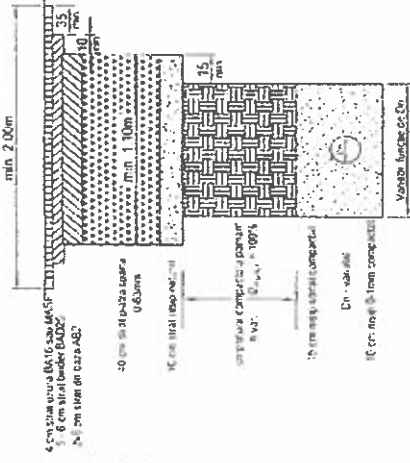
NOTA: - Grosimea stratului de compactare este în funcție de performanțele tehnice ale zăcărilor de compactare. Se vor efectua verificări de compactare conform a probelor de nisip sau indicându-se stadiul de calitate existente pe cel de lucru.

NOTA: - În cazul în care după decuparea fundului carierei (pe 140 cm) de zăcă, cantul respectiv se împie prin burta țara a probelor de nisip sau indicându-se stadiul de calitate existente pe cel de lucru.

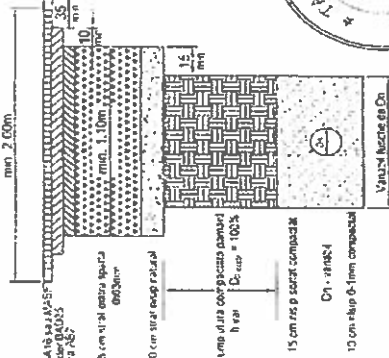
ANEXA 2.2

SECTIUNI CARACTERISTICE TIP PE CLASE DE TRAFIC

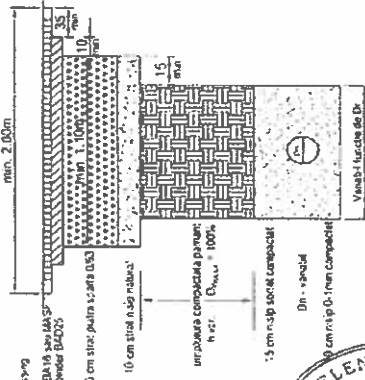
SECTIUNE TIP T1
STRAZI CU TRAFIC FOARTE GREU



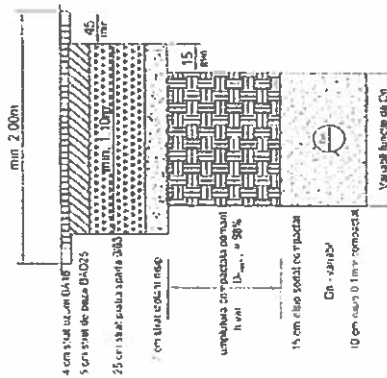
SECTIUNE TIP T2
STRAZI CU TRAFIC GREU



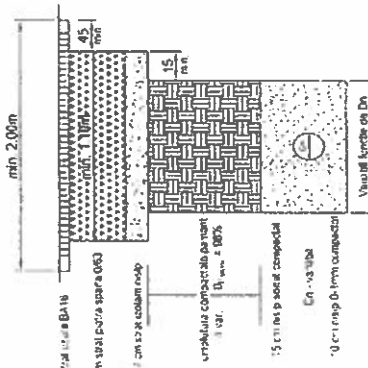
SECTIUNE TIP T3
STRAZI CU TRAFIC MEDIU



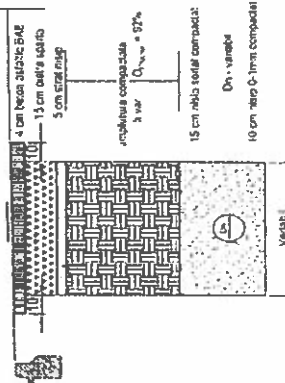
SECTIUNE TIP T4
STRAZI CU TRAFIC USOR



SECTIUNE TIP T5
STRAZI CU TRAFIC FOARTE USOR



REFACERE IMBRACAMINTE TROTUARE



NOTA
La trotuarul cu imbracamintă din pavare sau dală beton, acestuia se vor demonta și reface cu același tip în modele existente

NOTA
Structura de mai sus se poate înlocui cu 6 cm uzură, 3 cm macadam, 20 cm fundație pentru spații și 10 cm bolțes

NOTA GENERALA

- Structurile de mai sus se fac în funcție din secțiunile tip sunt în cămin străzilor rezidențiale;
- Pentru străzile necativate cu dală beton este de regulă cu 4-6 cm suprașzarea celor existente;
- La străzile necativate nu se execută stratul superior cu excepția secțiunii tip T5

SC CONFORȚ URBAN CONSTANTA	PROIECTANT Ing. Dan Radu	PROIECTAT Ing. Dan Radu	SECTIUNI CARACTERISTICE
DESEMNIAT Ing. Dan Radu	PROIECTAT Ing. Dan Radu	SECTIUNI CARACTERISTICE	
PROIECTANT Ing. Dan Radu	PROIECTAT Ing. Dan Radu	SECTIUNI CARACTERISTICE	
SECTIUNI CARACTERISTICE	SECTIUNI CARACTERISTICE	SECTIUNI CARACTERISTICE	SECTIUNI CARACTERISTICE

**AVIZ TEHNIC DE SPARGERE
(ÎN REGIM DE URGENȚĂ)**

Către,
Birou URBANISM – Primăria Limanu

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, Ordinul nr. 839/2009 și a HCL nr. 382/08.12.2016 vă comunicăm avizul nostru favorabil pentru lucrarea:

Intervenții avarii - beneficiar:

Pentru

cu respectarea următoarelor CONDIȚII TEHNICE DE REFACERE:

- Termen de finalizare al lucrărilor
- Avizul va fi eliberat pe baza Planului de situație (scara 1:1000 sau 1:2000) pe care să fie marcată zona afectată care cuprinde suprafața afectată: **carosabil.....mp; trotuar.....mp; spațiu verde..... mp** și a memoriului / Planului de semnalizare rutieră și semnalizare circulație;
- Constructorul lucrărilor tehnico-edilitare se obligă să execute lucrările de refacere a sistemului rutier în condițiile prevăzute în *Regulamentul privind normele pentru lucrările tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public și/sau privat al UAT Limanu* și cu respectarea avizului emis de către Inspectoratul de Poliție Constanța – Serviciul Rutier privind instituirea restricțiilor de circulație.
- Perioada de scoatere temporară din folosință a domeniului public și/sau privat este de maxim 15 zile calendaristice, inclusiv pentru refacerea sistemului rutier.
- Contract de execuție lucrări de refacere nr.....încheiat între constructorul lucrărilor tehnico-edilitare cu constructorul lucrării de refacere..... ce cuprinde suprafața afectată: **carosabil.....mp; trotuar.....mp; spațiu verde.....mp;**
- Lucrările se vor executa conform Legii 50/1991 republicată și Legii 10/1995 privind autorizarea și calitatea în construcții.
- La terminarea lucrărilor se va încheia Procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor în caz de avarii în domeniul public și/sau privat al UAT Limanu
- Prezentul aviz intra în vigoare la data emiterii și este valabil 48 de ore cu posibilitatea de prelungire cu încă 48 de ore.
- **Avizul își pierde valabilitatea în cazul în care se modifica datele care au stat la baza emiterii lui și în consecință se va solicita un nou aviz.**
- **În timpul desfășurării lucrărilor, constructorul va fi obligat să respecte prevederile noului Cod rutier, referitor la siguranța circulației pe timpul execuției lucrărilor.**
- La refacerea sistemului rutier, se vor respecta grosimile fundațiilor de piatră spartă, a stratului de legătură (binder) și a stratului de uzură asfaltică existente în locația unde s-a produs avaria.

Luat la cunostință condițiile avizării,

Constructor lucrări tehnico-edilitare,

Operator Furnizor Prestator de servicii de administrare
a domeniului public și/sau privat al UAT Limanu,
Inspector

AVIZ TEHNIC DE SPARGERE

**(În cazul lucrărilor pentru utilități executate
pe domeniul public și/sau privat al UAT Limanu)**

Către,
Birou URBANISM – Primăria Limanu

vă comunicăm
avizul nostru favorabil

pentru lucrarea: _____

beneficiar: _____

CU RESPECTAREA URMĂTOARELOR CONDIȚII CONTRACTUALE ȘI TEHNICE DE REFACERE:

- Termen de începere _____ și de finalizare al lucrării : _____.
- Contract de execuție lucrări între administratorul drumului și constructorul lucrărilor tehnico-edilitare de bază _____ nr. _____.
- Prezentul aviz este eliberat pe baza proiectului de execuție al lucrării de bază care conține detaliul de refacere a domeniului public, dimensiunile (L/l) și tipul suprafeței afectate (spațiu verde/dale/asfalt/pavaje/piatră cubică) astfel: carosabil _____ mp și trotuar _____ mp.
- Constructorul se obliga sa execute *lucrările tehnico-edilitare* în condițiile prevăzute de prezentul aviz, a documentației tehnice, a contractului de execuție lucrări și cu respectarea documentației nr. _____/_____ avizată favorabil de către Inspectoratul de Poliție Constanța – Serviciul Rutier privind instituirea restricțiilor de circulație.
- Perioada de scoatere temporară din folosință a domeniului public și/sau privat este de _____ zile.
- Contractul de execuție a lucrărilor de refacere nr. _____ încheiat cu constructorul lucrării de așternere a asfaltului/montaj pavaje/betonare _____ prevede suprafața afectată de: carosabil _____ mp, trotuar _____ mp, pavaje _____ mp, beton _____ mp.
- Constructorul se obligă să execute *lucrările de refacere a sistemului rutier* în condițiile prevăzute de prezentul aviz, a documentației tehnice, a contractului de execuție lucrări și cu respectarea documentației nr. _____/_____ avizată favorabil de către Inspectoratul de Poliție Constanța – Serviciul Rutier privind instituirea restricțiilor de circulație.
- Pentru lucrările de intervenții/acces pe domeniul public și/sau privat care se află în perioada de garanție de bună execuție după lucrări de reabilitare/modernizare/reparații, constructorul are obligația de a avea **acord** de la constructorul (antreprenorul general) executant al lucrărilor proiectului, însoțit de un plan de detaliu privind intervenția asupra structurii drumului cît și refacerea acestuia și a unui *plan de situație* referitor la canalizația unică privind instalarea rețelelor și dotărilor tehnico-edilitare.
- Constructorul și beneficiarul se obligă să preia și să predea amplasamentul (strada pe care au loc lucrările de spargere) pe baza proceselor verbale de predare – primire și fotografii, încheiate între părți. Predarea – primirea amplasamentului se va face odata cu vizionarea amplasamentului în vederea avizării da către inspectorul de zonă.
- Anunțarea începerii lucrării cu maxim 24 de ore înainte, prin fax sau telefonic a reprezentanților ADMINISTRATORULUI domeniului public și/sau privat al UAT Limanu.
- Lucrările se vor executa cu respectarea prevederilor Legii 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a prevederilor Legii 10/1995 privind autorizarea și calitatea în construcții și a celor ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare aprobată de Legea 49/2006.
- **Tăietura se va realiza cu discuri diamantate urmărindu-se o tăietură în linie dreaptă și sub forma unei figuri geometrice regulate. În cazul ruperii asfaltului pe langa taietura realizata, datorita vechimii asfaltului sau altor cauze, se va efectua o noua taietura pentru a se realiza o linie dreapta , sub forma unei figuri geometrice (patrat , dreptunghi , trapez).**
- Refacerea sistemului rutier și a trotuarelor se va face cu respectarea:
➔ Anexei nr. 2, 2.1 și 2.2 privind tehnologiile de refacere a infrastructurii în cazul lucrărilor de săpătură pentru utilități executate pe domeniul public și/sau privat al UAT Limanu.
- Legii 49/2006, Art. 33. -al. (2) *Semnalizarea lucrărilor care se execută pe drumurile publice este obligatorie și se efectuează de către executantul lucrărilor, cu avizul poliției rutiere, astfel încât aceasta să asigure deplasarea în siguranță a tuturor participanților la trafic, conform reglementărilor în vigoare.*

- Hotărârii de Guvern 1391/2006 (pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 pvd. Circulația pe drumurile publice) , Art.8.– al . (2) *Constructorul de lucrări în zona drumului public este obligat să realizeze amenajările rutiere aprobate în proiect, pentru a permite circulația în siguranță a participanților la trafic și al. (4) Constructorul lucrărilor este obligat ca, la terminarea acestora, să aducă drumul la starea inițială în mod obligatoriu cu respectarea grosimilor fundațiilor de piatră spartă, a stratului de legătură (binder) și a stratului de uzură asfaltică existente pe strada respectivă conform proiectului de execuție.*
- Constructorul/executantul lucrărilor de bază tehnico-edilitare, reprezentant al beneficiarului/investitorului lucrărilor, are obligația de a anunța în termen de maxim 48 de ore finalizarea lucrărilor de refacere a zonei afectate prin intervenție/spargere.
- Într-un termen de maxim 48 ore de la terminarea lucrărilor inclusiv cele de refacere sistem rutier (asfaltare/montaj pavaje/betonare), constructorul lucrărilor de bază tehnico-edilitare va convoca reprezentanții ADMINISTRATORULUI drumului și pe cel al Primăriei Limanu pentru încheierea procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- Într-un termen de maxim 5 zile de la expirarea perioadei de garanție a lucrărilor executate, constructorul lucrărilor de bază tehnico-edilitare va convoca reprezentanții ADMINISTRATORULUI drumului și pe cel al Primăriei Limanu pentru încheierea procesului verbal de recepție finală conform HG 273/1994.
- Prezentul **AVIZ** intră **în vigoare la data emiterii** și este **valabil 12 luni**.
- Avizul își pierde valabilitatea în cazul în care se modifică datele care au stat la baza emiterii lui și în consecință se va solicita un nou aviz.
- Nerespectarea condițiilor de mai sus se sancționează conform prevederilor *Cap. III SANȚIUNI, din Privind lucrarile tehnico-edilitare care se executa pe domeniul public si/sau privat al UAT Limanu*

Luat la cunoștință condițiile avizării:

Operator Furnizor Prestator de servicii de administrare
a domeniului public și/sau privat al UAT Limanu

Constructor/executant: _____

Inspector

reprezentat legal prin : _____

NOTIFICARE
privind intervenția de urgență
pe domeniul public și/sau privat al UAT Limanu

Către,

***Operator Furnizor Prestator de servicii de administrare
a domeniului public și/sau privat al UAT Limanu***

Subscrisa.....cu sediul în localitatea....., înmatriculată la
Registrul Comerțului sub nr., C.U.I., telefon:.....,
fax: reprezentată legal prin d-na/dl,
formulează prezenta:

Intervenție de urgență

- Tipul avariei și adresa la care se solicită intervenția
.....
- Durata de execuție a lucrării
- Termenul de refacere a sistemului rutier.....
- Responsabilul lucrării de baza tehnico-edilitare din partea executantului:

Numele.....Prenumele.....funcția.....
telefon contact.....

- Estimarea suprafeței afectate de lucrarea de intervenție.....
- Subscrisa se obligă să încheie contract cu o societate comercială pentru refacerea sistemului rutier, care va respecta tehnologiile de refacere (asfaltare) a sistemului rutier prevăzute în Anexa nr. 2, 2.1 și 2.2 la Regulament.

SC

Prin reprezentant.....

(Semnatura).....
(Ștampilă)

date identificare deținător de rețele

Model Anunț pentru intervenții ale deținătorilor de rețele în domeniul public

Intervenții ale în domeniul public
(deținătorul de rețele)

Data intervenției și ora de începere	Nr. autorizație intervenție	Beneficiar	Adresa lucrare	Tip lucrare	Suprafata afectată (C, T, SV, P)	Perioada de execuție	Executant lucrare de bază (tehnico-edilitară)	Executant lucrari refacere domeniu public
--------------------------------------	-----------------------------	------------	----------------	-------------	----------------------------------	----------------------	---	---

Legenda: C = carosabil; T = trotuar; SV = spatiu verde; P = parcare;

Condițiile minime de îndeplinit a societăților comerciale care vor executa reparația (asfaltarea) drumurilor după intervenție/spargere pe domeniul public și/sau privat al UAT Limanu

1. Categoriile de informații privind societatea de la Registrul Comerțului

1.1. Să prezinte Certificat unic de înregistrare emis de Oficiul Național al Registrului Comerțului (CUI), în copie.

1.2. Certificat constatator emis de Oficiul Național al Registrului Comerțului în original, sau copie cu mențiunea «conform cu originalul», din care rezultă că:

- a) societatea are ca activitate principala-*Lucrări de construcții a drumurilor și autostrazilor* (cod CAEN-4211);
- b) nu sunt înscrise mențiuni cu privire la faliment ori lichidare, sau administrarea afacerilor de către un judecător sindic, sau cu privire la declanșarea unei proceduri legale pentru declararea sa în una din aceste situații;
- c) nu sunt înscrise mențiuni cu privire la suspendarea temporară a activității, operantă în perioada executării contractului.

2. Categoriile de informații privind îndeplinirea obligațiilor fiscale

Dovada achitării taxelor se va face prin prezentarea formularelor tip emise de organismele competente privind îndeplinirea obligațiilor de plată, valabile la data organizării selectării societăților comerciale.

2.1. Certificat constatator privind îndeplinirea obligațiilor de plată a impozitelor și taxelor locale și alte venituri la bugetul local.

2.2. Certificate constatatoare privind îndeplinirea obligațiilor de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor de asigurări sociale la bugetul general consolidat (Agenția Națională de Administrare Fiscală - Direcția Generală a Finanțelor Publice).

3. Cerințe minime privind dotarea

3.1. Lista că are în dotarea sa sau dispune de proprietate, leasing sau prin contracte/convenții de închiriere de următoarele tipuri de echipamente – acestea vor fi raportate la tipul de lucrare:

- a) autobasculanta;
- b) motocompresor cu pikamer;
- c) buldoexcavator;
- d) mașini de tăiat asfalt\beton cu disc diamantat;
- e) repartizator asfalt (finisor);
- f) cilindru compactor pentru îmbracaminte rutieră;
- g) mașină de frezat asfalt\beton;
- h) placă vibratoare;
- i) mai mecanic;
- j) mașină de spălat cu jet de apă;
- k) containere depozitare deșeuri rezultate în urma lucrărilor;

**PROCES VERBAL DE RECEPȚIE LA TERMINAREA LUCRĂRILOR
ÎN DOMENIUL PUBLIC ȘI/SAU PRIVAT AL UAT LIMANU**

NR DIN

Privind lucrarea

Str., nr.....,

Beneficiar/Investitor, aflată la nivel de

• Lucrările au fost executate în baza *Autorizației de construire* nr..... eliberată de Primăria Limanu, la data

• Durata de scoatere din folosință a domeniului public este de.....zile în perioada

• **Comisia de recepție** și-a desfășurat activitatea în intervalul

fiind formată **din partea Investitorului (Beneficiarului):**

Investitor (beneficiar):

Diriginte lucrări de drumuri:

Constructor lucrări de bază tehnico-edilitare:

Responsabil R.T.E.:

Din partea autorității publice locale:

Reprezentant Primăria Limanu:.....

Inspector Administrator domeniul public/privat:

Invitat: Constructorul (antreprenorul general**) al lucrărilor proiectului:

• Concluzii – recomandări:

• S-a respectat Avizul tehnic de spargere nr..... emis de Operator Furnizor Prestator de servicii de administrare a domeniului public și/sau privat al UAT Limanu.

• Prezentul proces verbal conținând file și anexe numerotate cu un total de file a fost încheiat astăzi la în exemplare.

• Garanția lucrării este de ani, și răspunde constructorul lucrărilor tehnico-edilitare.

COMISIA DE RECEPȚIE

Investitor (Beneficiar)

reprezentant Primăria Limanu

Diriginte lucrări drumuri,

Operator Furnizor Prestator de servicii de administrare
a domeniului public și/sau privat al UAT Limanu

Constructor lucrări tehnico-edilitare, Inspector șantier,

Reponsabil R.T.E.

**Constructor(antreprenorul general)
al lucrărilor proiectului

*) În cazul în care lucrările de asfaltare se execută de SC Confort Urban SRL.

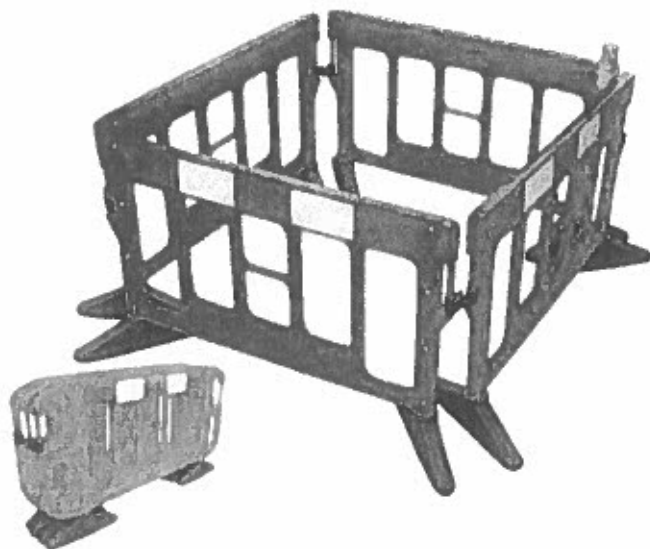
**) În cazul lucrărilor de intervenție/acces pe domeniul public și/sau privat aflat în garanție de bună execuție după lucrări de reabilitare/modernizare/reparații

ANEXA nr. 9

PRIMARIA COMUNEI LIMANU

Str. Castanului, 32, sat Limanu, Comuna Limanu, Jud. Constanta, site: www.primarialimanu.ro, Tel: 0241858204, Fax: 0241858201

**Model gard de protecție cu elemente reflectorizante
fabricat din material plastic rezistent**

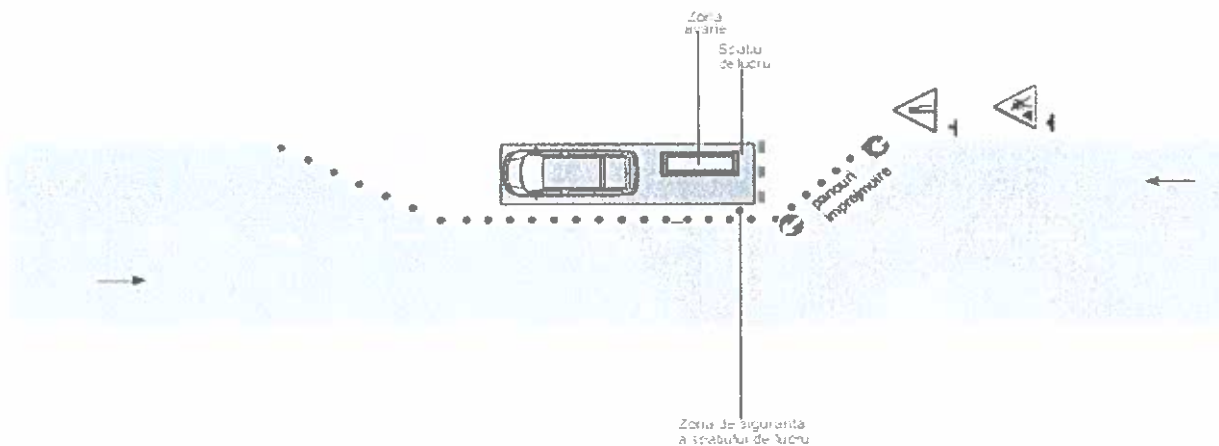


Panou semnalizare lucrare – dimensiuni orientative – montat pe gardul de protecție
Tipul fontului : Arial Bold
Dimeniune font: 40 mm

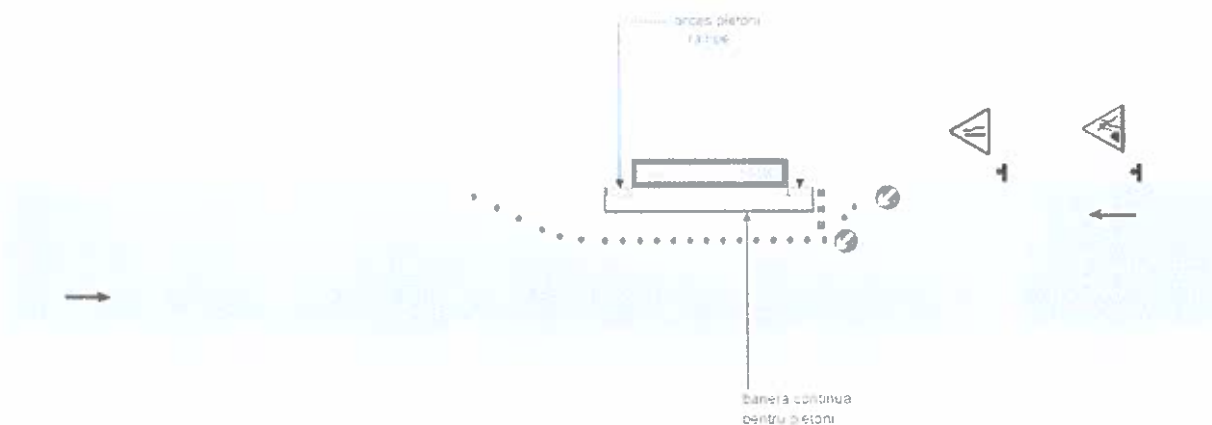


Modalități de împrejurire a lucrărilor de intervenție pe domeniul public

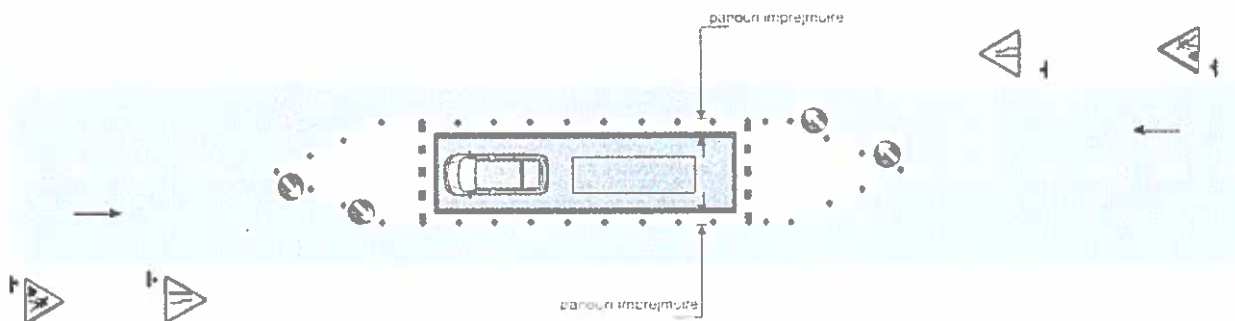
a) Lucrări de intervenție pe un sens de circulație



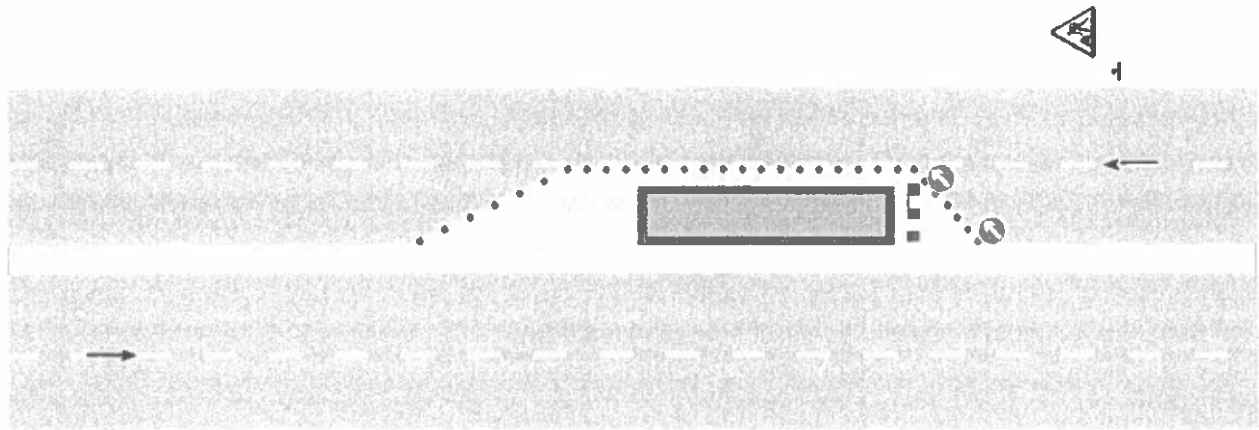
b) Lucrări de intervenție pe trotuar, cu devierea traficului pietonal pe carosabil



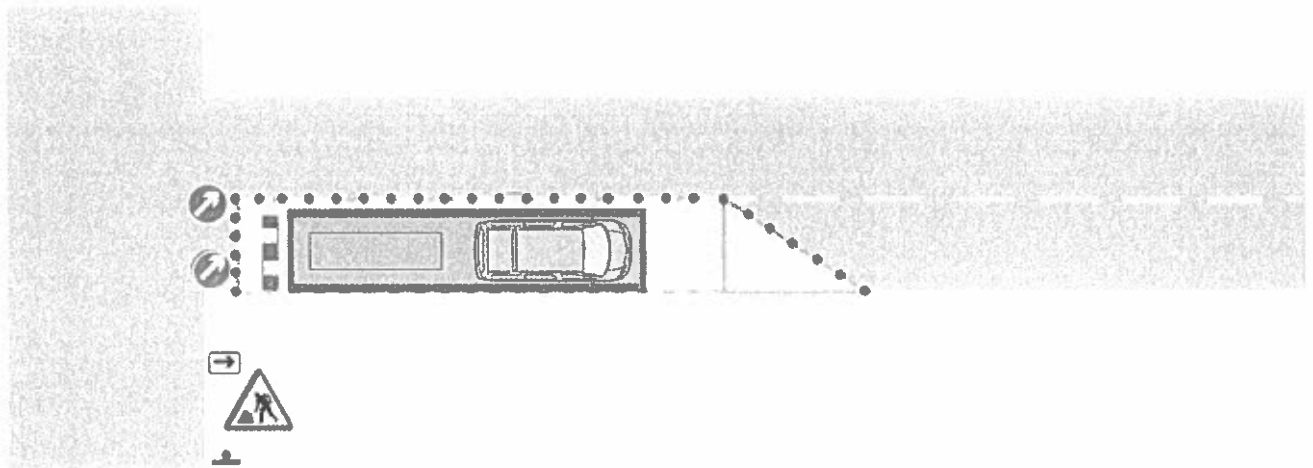
c) Lucrări de intervenție pe centru unui drum cu doua sensuri de circulație



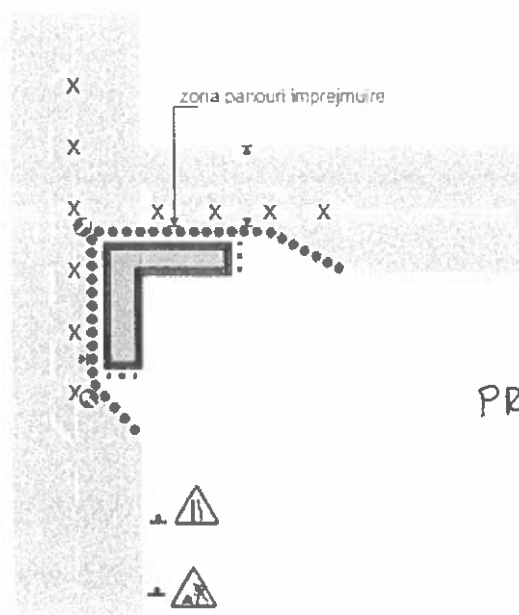
d) Lucrări de intervenție pe un sens de circulație, pe un drum cu patru benzi de circulație



e) Lucrări de intervenție în zona de intersecție



f) Lucrări intervenție pe colț la intersecție



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ



